

Anders kijken en slim samenwerken voor een gezonde leefomgeving

Vincent Luyendijk

Gelderse Buitenkansen, 28 september 2023

Continu onderzoek

de fijne
stad

Onderzoek naar De Fijne Stad is hier te volgen ▶

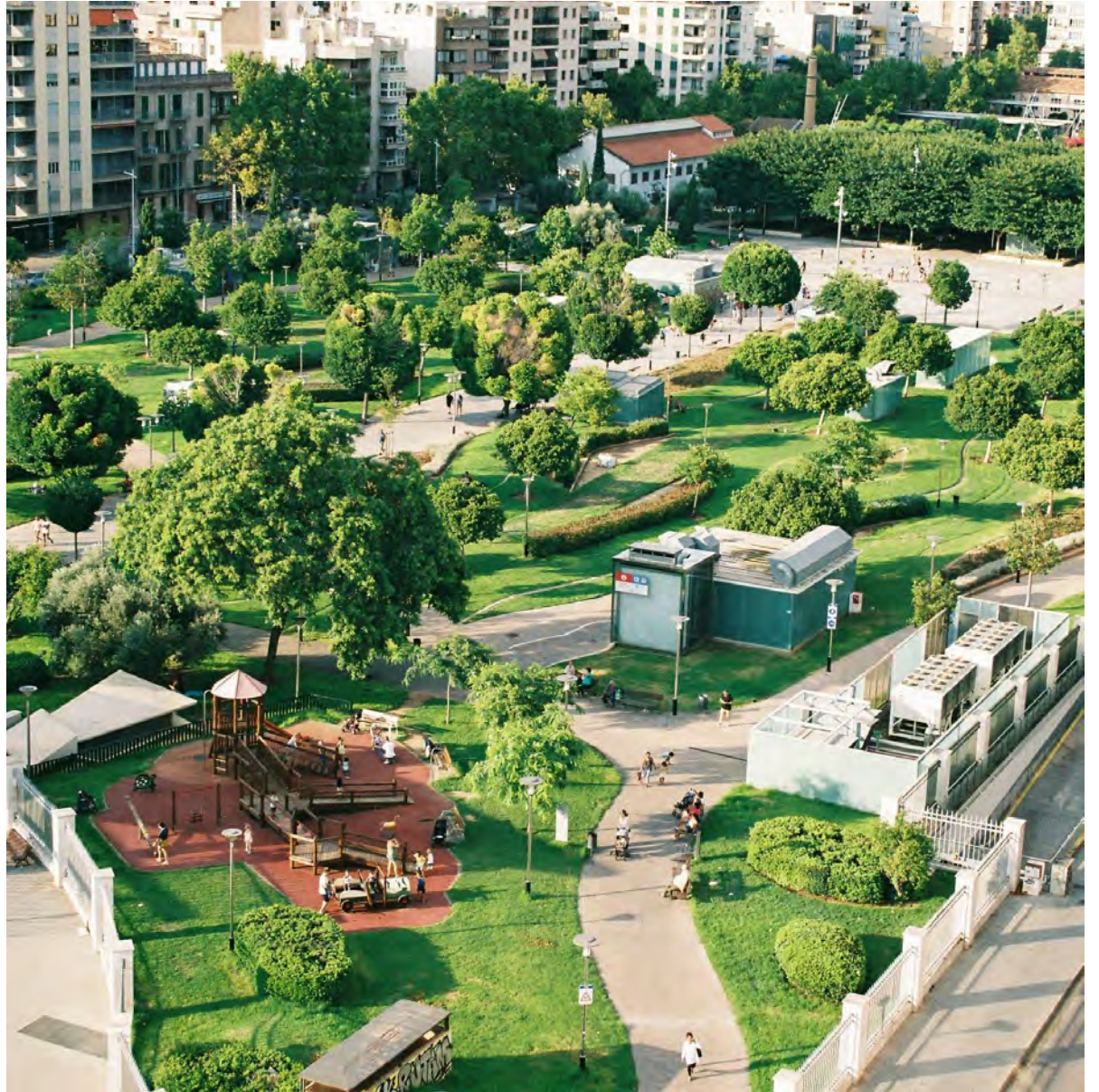
het fijne
dorp

het fijne
ziekenhuis

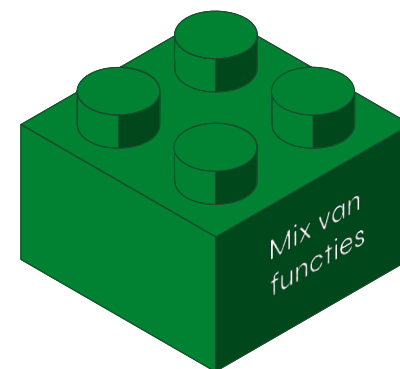
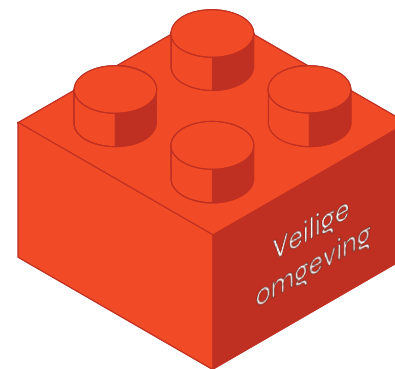
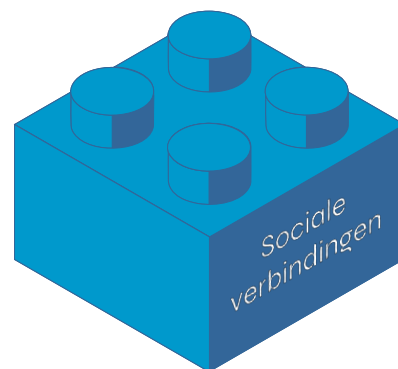
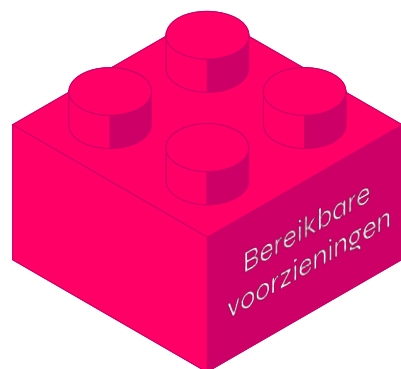
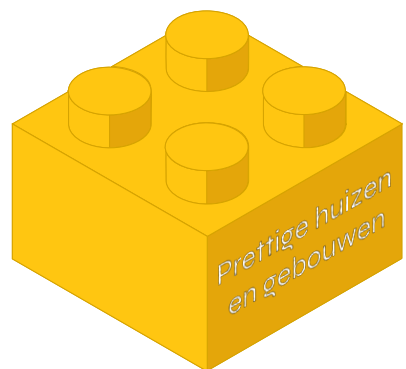
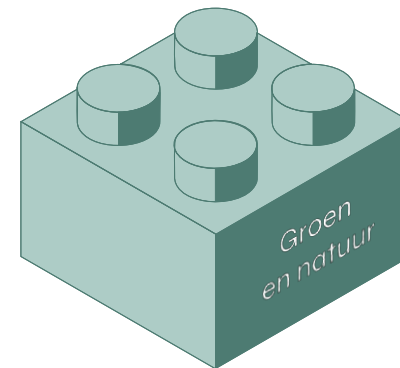
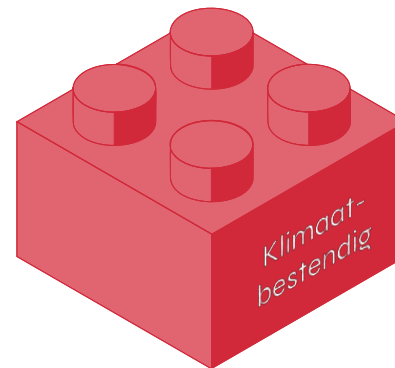
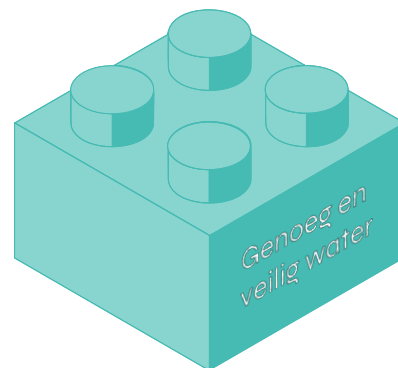
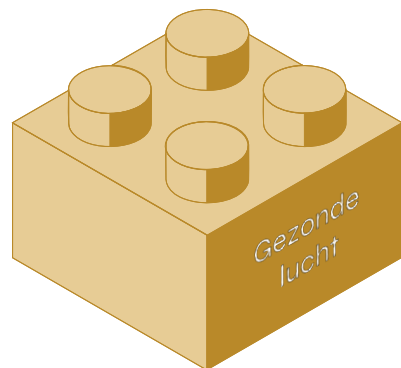
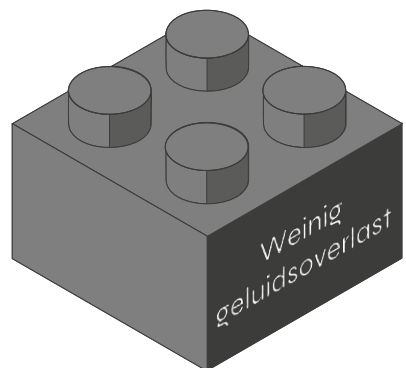
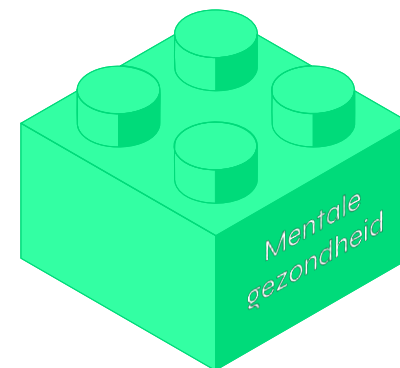
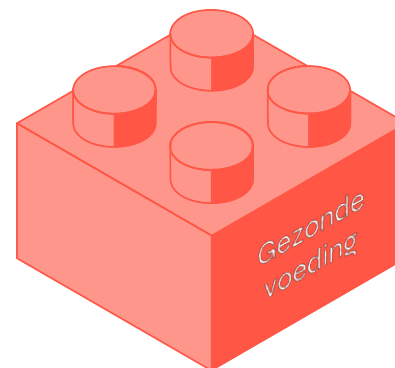
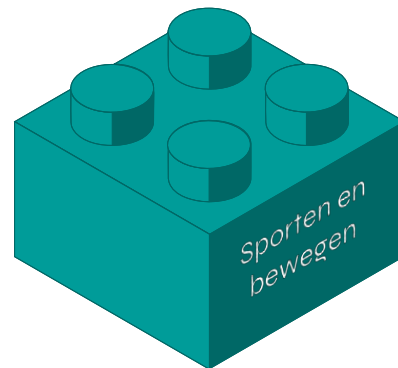
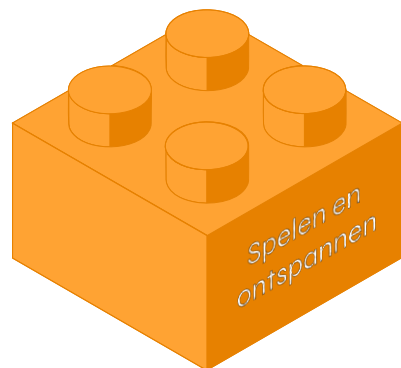
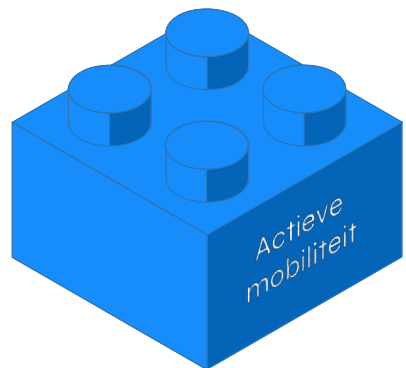
het fijne
sportcomplex

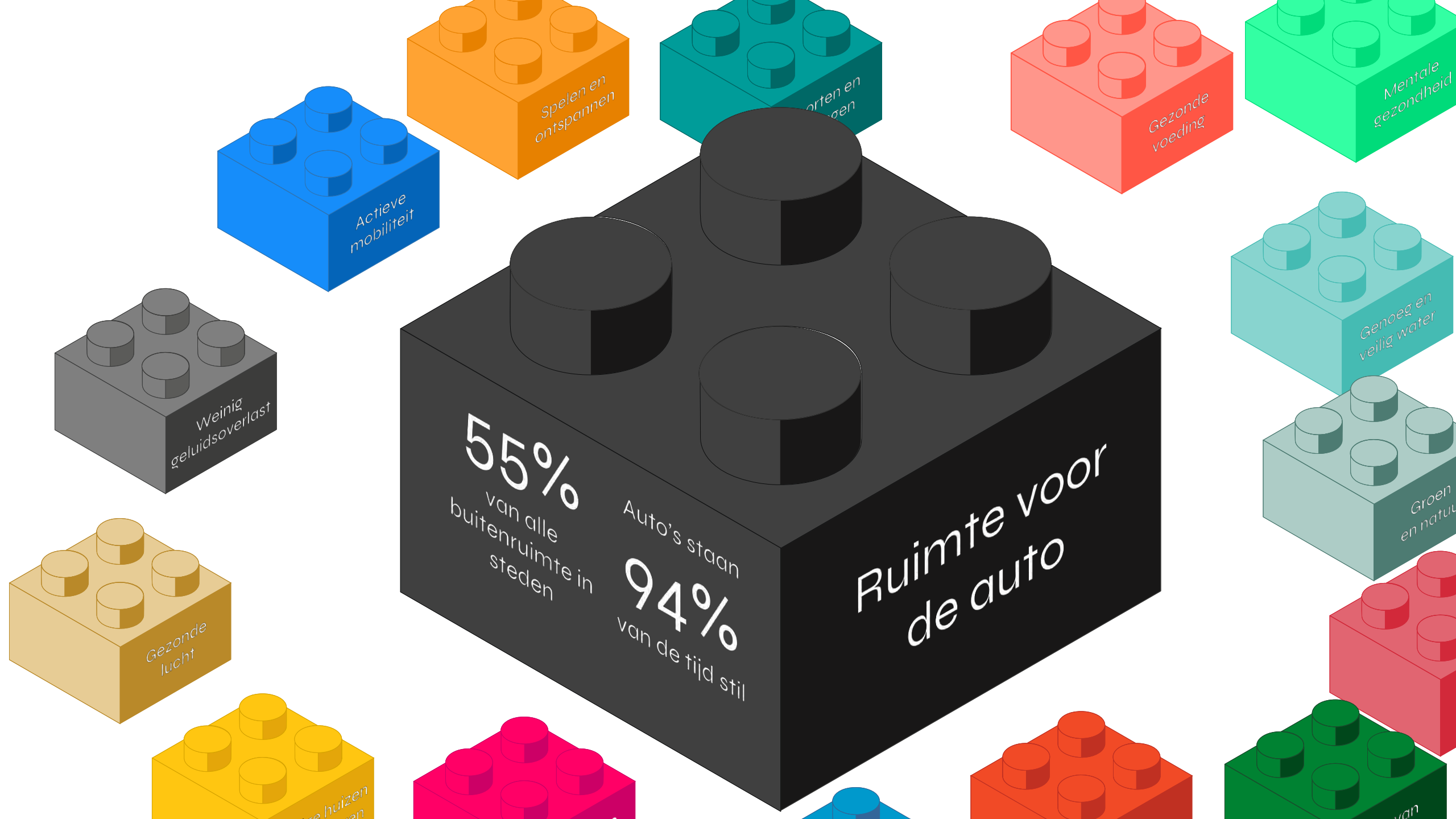
de fijne
school











55%

van alle
buitenruimte in
steden

Auto's staan

94%

van de tijd stil

Ruimte voor
de auto

Actieve
mobiliteit

Spelen en
ontspannen

orten en
ngen

Gezonde
voeding

Mentale
gezondheid

Genoeg en
veilig water

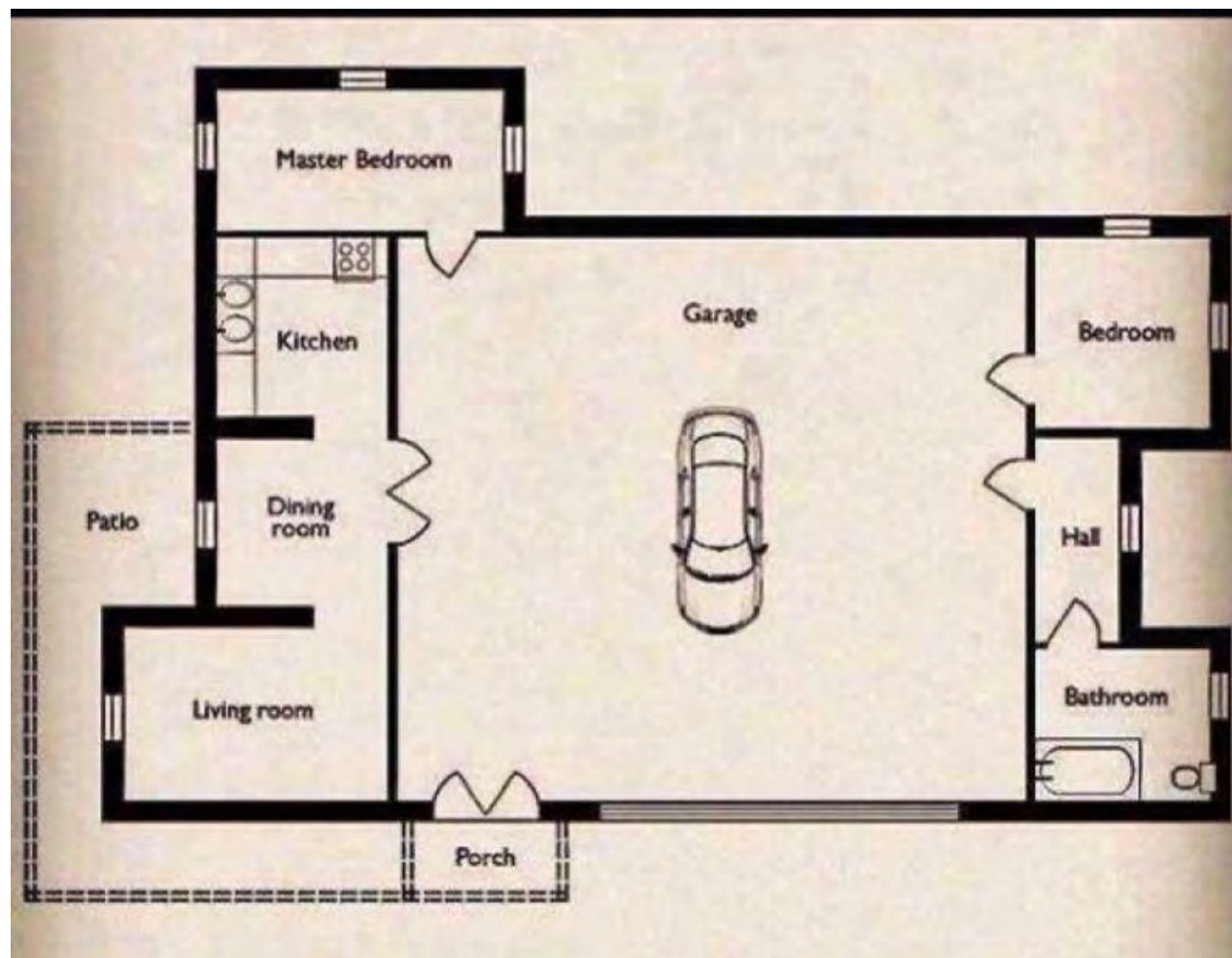
Groen
en natuur

Weinig
geluidsoverlast

Gezonde
lucht

de huizen
en

van





Uitnodigende
buitenruimte

Waarop zouden we wel moeten sturen?

~~#efficiency #doorstroom #parkeernorm #zosnelmogelijkvananaarb~~

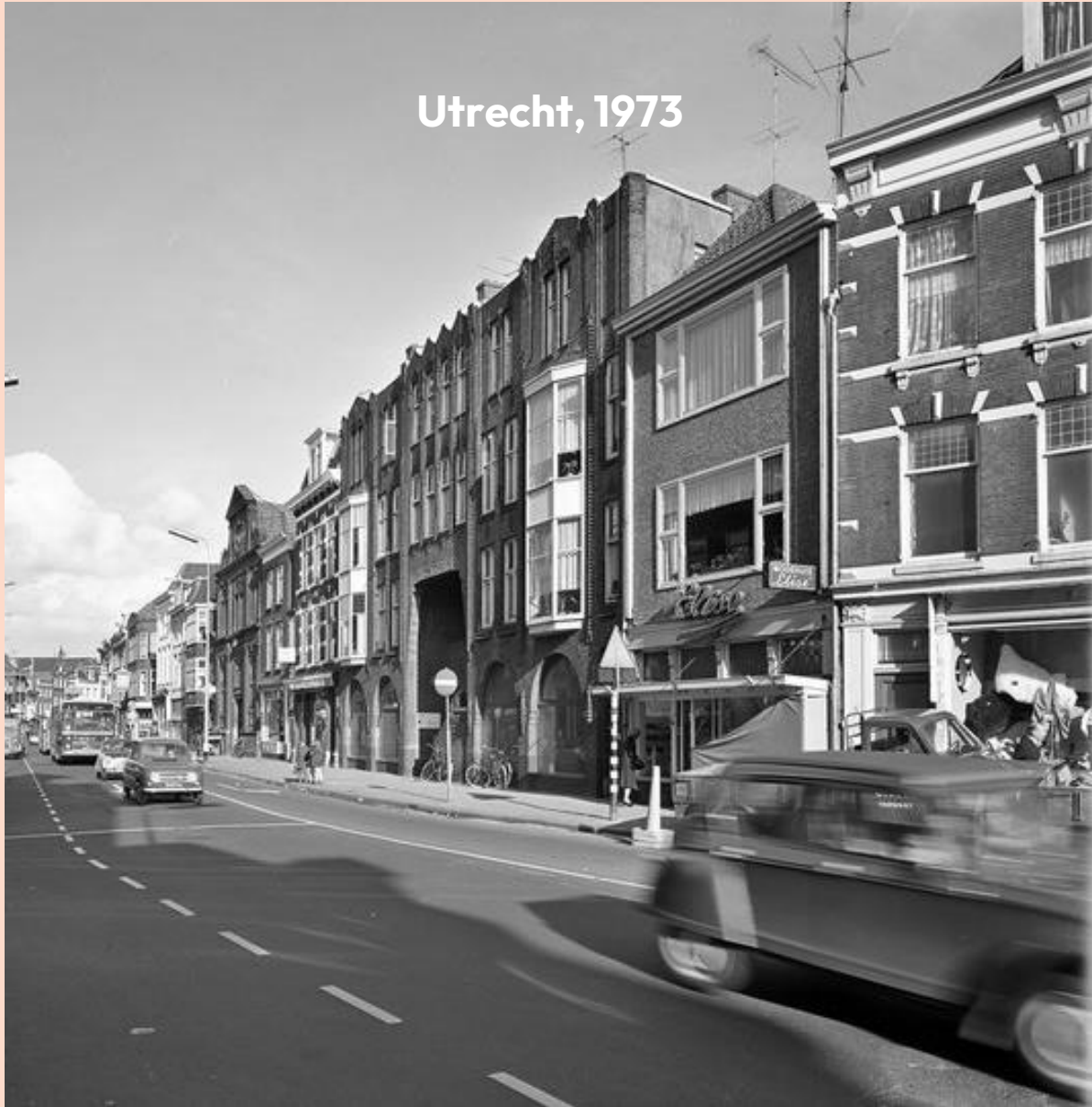
Slag om de ruimte

'Nederland heeft voor elke vierkante meter
wel zes concurrerende toekomstplannen'

Pim van der Feltz, Directeur Natuurmonumenten



Utrecht, 1973



Utrecht, 2023



Stel je voor: 25m²

Drie geparkeerde auto's of...





Parkeerplekken eruit: opbrengst 50x hoger.

Ondernemers en winkeliers denken doorgaans dat het belangrijk is om parkeerplekken voor de deur te hebben. Dat is een misvatting blijkt uit veel onderzoeken. Lopers en fietsers geven per maand gemiddeld meer uit in lokale winkels dan automobilisten (bron: Bikenomics).

Ook in Canada een exemplarisch voorbeeld: het verwijderen van parkeerplaatsen op straat in Toronto ten gunste van parklets leidde tot een bijna 50x hogere omzet in vergelijking met de parkeeropbrengsten. De wiskunde is helder: we moeten steden bouwen voor mensen, niet voor auto's.





Uitnodigende
buitenruimte

Welke fout zou je graag herstellen?



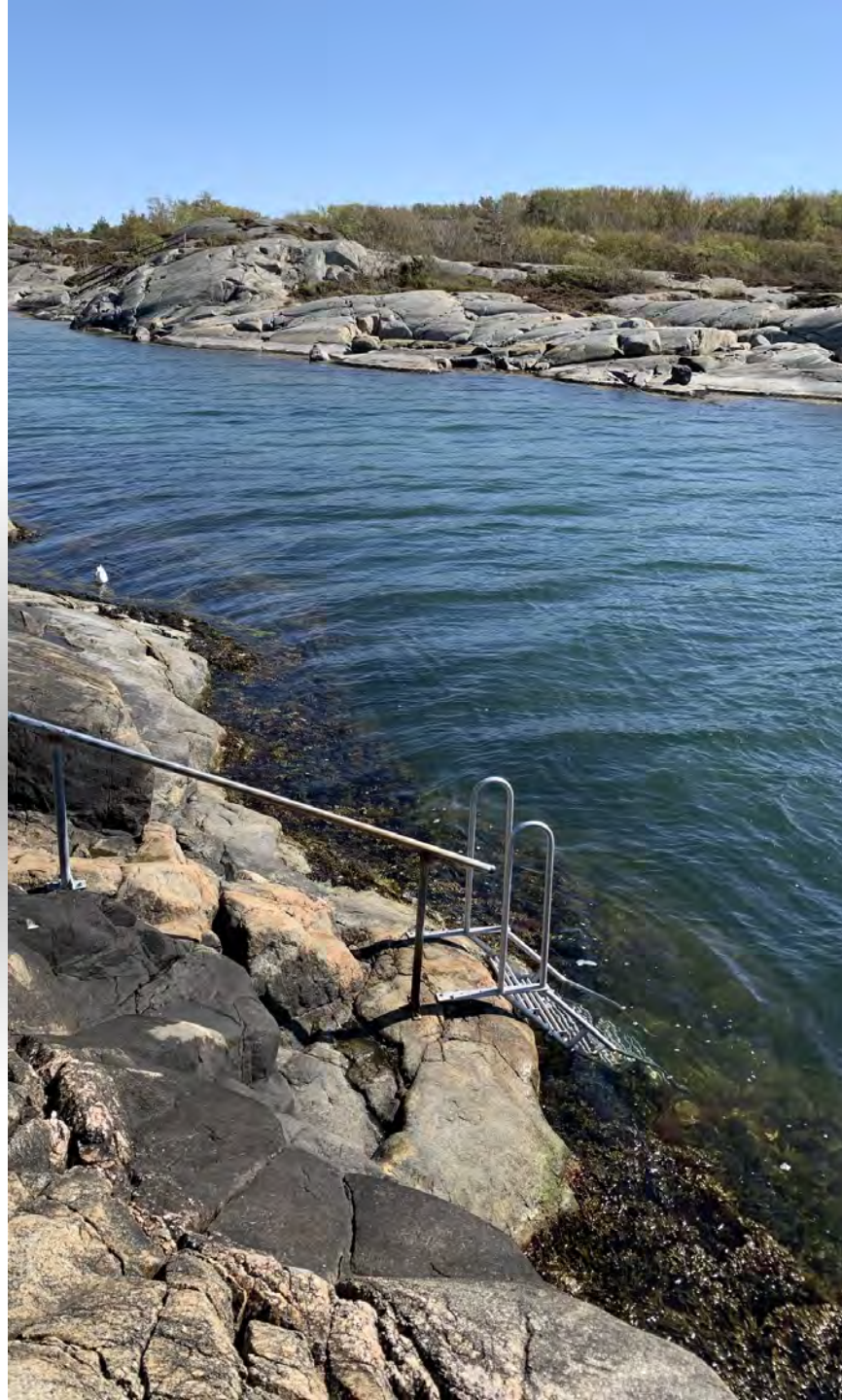
Onderwegnaardenoordkaap.nl (download inspiratiegids met 200 voorbeelden)



Allemansrecht

Allemansrecht

Het recht om overal te recreëren en van het land te genieten. Waar dan ook je tent opzetten, een duik nemen in ieder meertje dat je tegenkomt, gaan wandelen, paardrijden of varen waar het je mooi lijkt of bloemen, bessen of paddenstoelen plukken uit de vrije natuur.





Alle klompenpaden

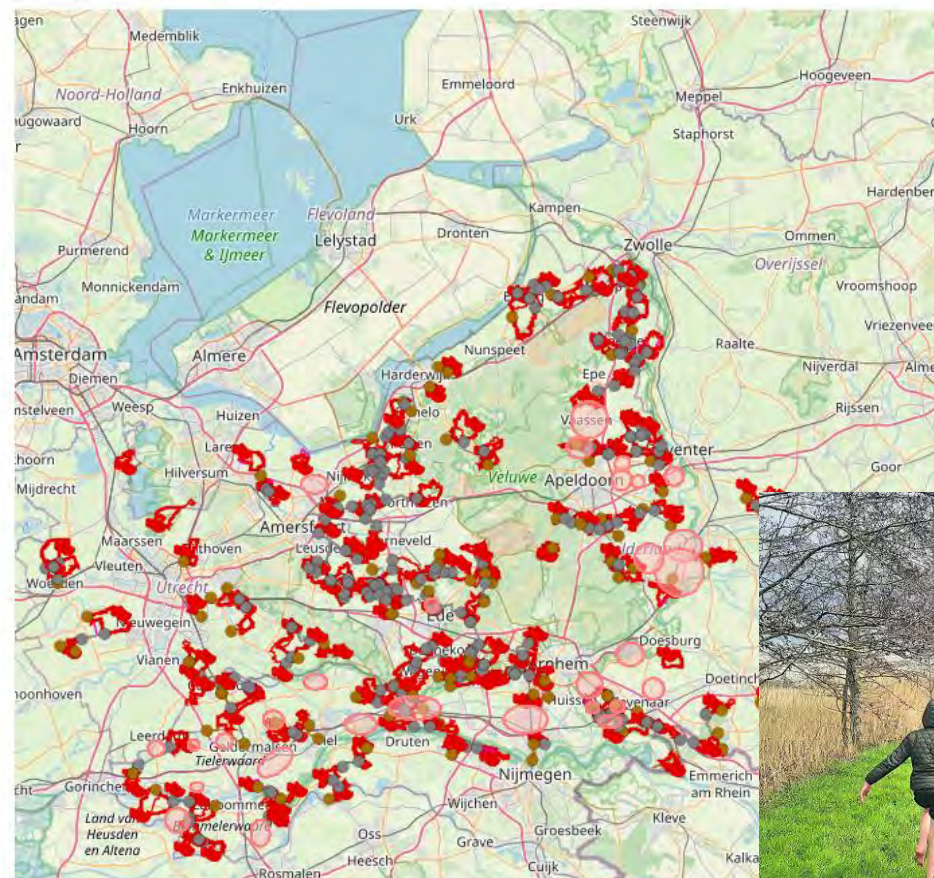
op de kaart

op naam

op lengte

U kunt de kaart inzoomen tot het niveau van de routes. Als u op een stuk pad klikt, ziet u een korte beschrijving. Voor meer informatie over de route klik dan op 'meer informatie' in het tekstballonnetje. Via de overstappunten aangegeven op de kaart kunt u Klompenpaden combineren. De roze vlakken op de kaart zijn gebieden waar Klompenpaden in ontwikkeling zijn.

Ziet u geen kaart? [Klik dan hier.](#)



Klompenpad Kids Nijbroek





Ciclovia

Open Streets, Happy Streets, Sundaystreets





Uitnodigende
buitenruimte

**Is de straat nu afgesloten
of is de straat juist open?**

Taal doet er toe





Welcome

to the
Royal Botanic Gardens & the Domain
Please walk on the grass

We also invite you to smell the roses, hug the trees,
talk to the birds and picnic on the lawns.

Entry is free — but if you would like to help preserve
this wonderful place you can:

Join the Friends of The Gardens

Telephone 9231 8182, inquire at the Palm Grove Centre
or visit the Friends' Office in Main Museum Building

Menu

nrc

Mijn nieuws

Luister naar

08:12

Reportage

Op Schiermonnikoog waren de bordjes van Natuurmonumenten de druppel: 'Ze beheren het gebied, ze bezitten het niet'

Toegangsboarden Met een „ludiek bedoelde” diefstal van bordjes van Natuurmonumenten wilden twee broers de dialoog met de natuurbeheerder op gang brengen. Op Schier ergert men zich al langer aan hoe „Natuurmonumenten” – zonder overleg en op „feodale wijze” – het gebied beheert.

Joost Ingen-Housz

4 september 2023

Leestijd 4 minuten

f



NOS

Nieuws

Sport

Live

Programma's



Nationaal Park Schiermonnikoog

- Struinen toegestaan tenzij anders aangegeven
- Fietsen op wegen en aangegeven fietspaden
- Honden aan de lijn
- Paardrijden en mensen op aangegeven paden
- Activiteiten tegen betaling en/of met groepen groter dan 20 personen uitsluitend met schriftelijke toestemming van Natuurmonumenten

Pollie Schiermonnikoog

In samenwerking met

RTV Noord

NOS Nieuws • Dinsdag 29 augustus, 11:28

Diefstal bordjes Natuurmonumenten legt conflict bloot op Schiermonnikoog

De bewoners van Schiermonnikoog zijn niet blij met de beheerder van Nationaal Park Schiermonnikoog, Natuurmonumenten. Dat schrijft [RTV Noord](#) op basis van verklaringen van enkele eilanders. Ze noemen Natuurmonumenten







Uitnodigende
buitenruimte

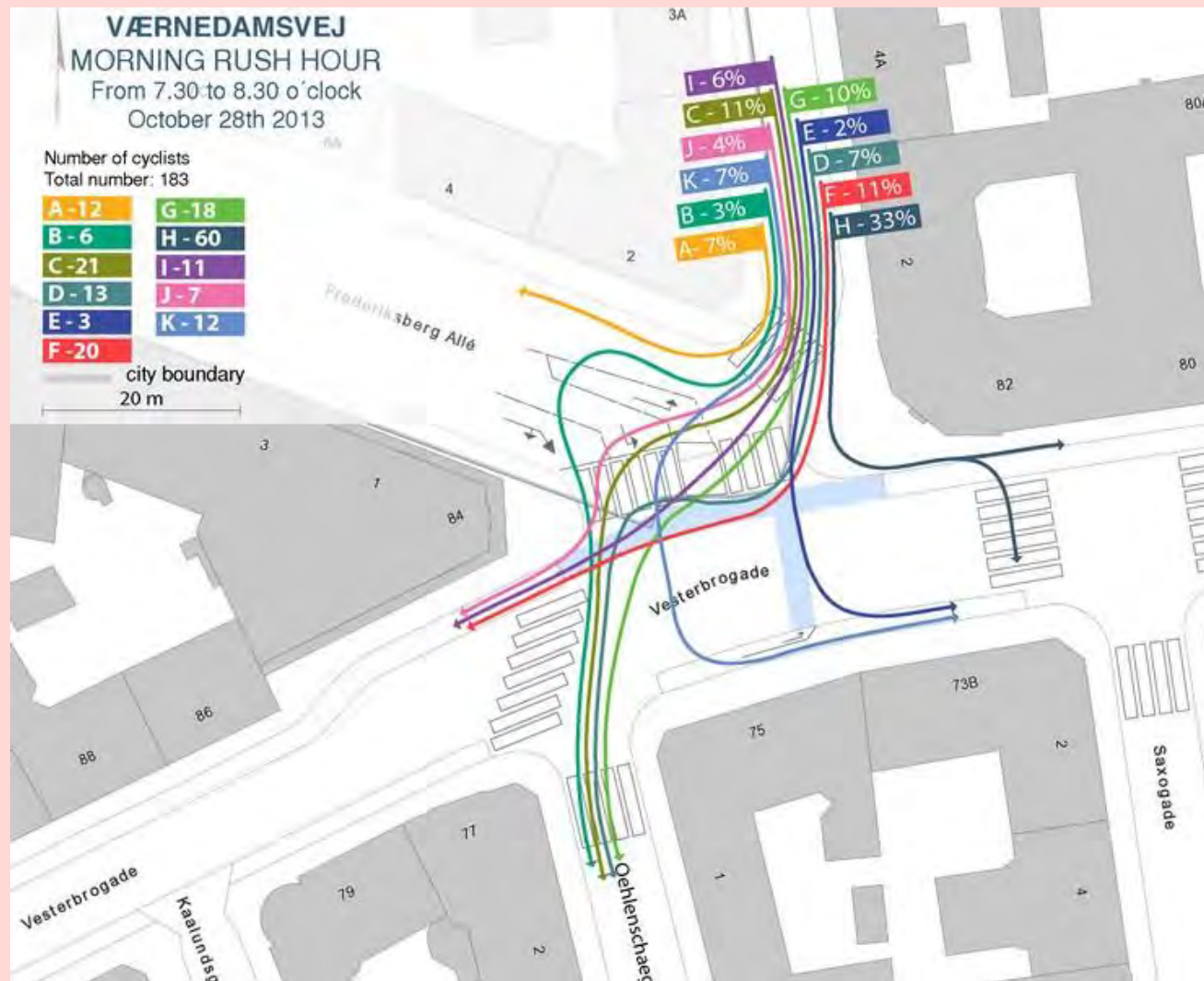
Wie bedanken jullie op straat?

Gastvrije buitenruimte



Bekijk het filmpje hier ►





Kopenhagen - Desire lines



De 15-minutenstad



Gezonde leefomgeving



De 20-minuten fietsgemeente

Ook in onze buurtschappen nemen we bereikbaarheid van basisvoorzieningen binnen 20 minuten op de fiets als uitgangspunt. Aantrekkelijke, snelle en veilige fietsverbindingen in combinatie met het OV-netwerk ontsluiten Bronckhorst en de regio. Laadpalen en veilige stallingsplaatsen bij bushaltes maken de (e-)fiets hét vervoersmiddel in Bronckhorst. Een elektrische buurtauto helpt de mensen die minder ter been zijn.



‘Tear down the fences, replace them with benches.’

Bron: Active Urbanist





Make space for girls

Umeå, Frizon in Årstidernas park

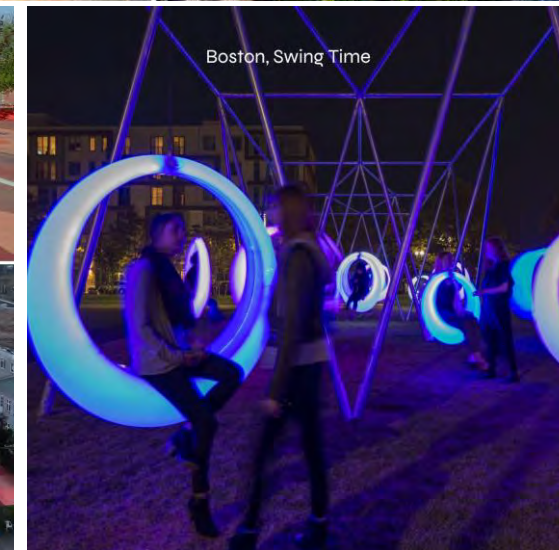


Stockholm, Bredäng Park



Kopenhagen, Superkilen

Boston, Swing Time



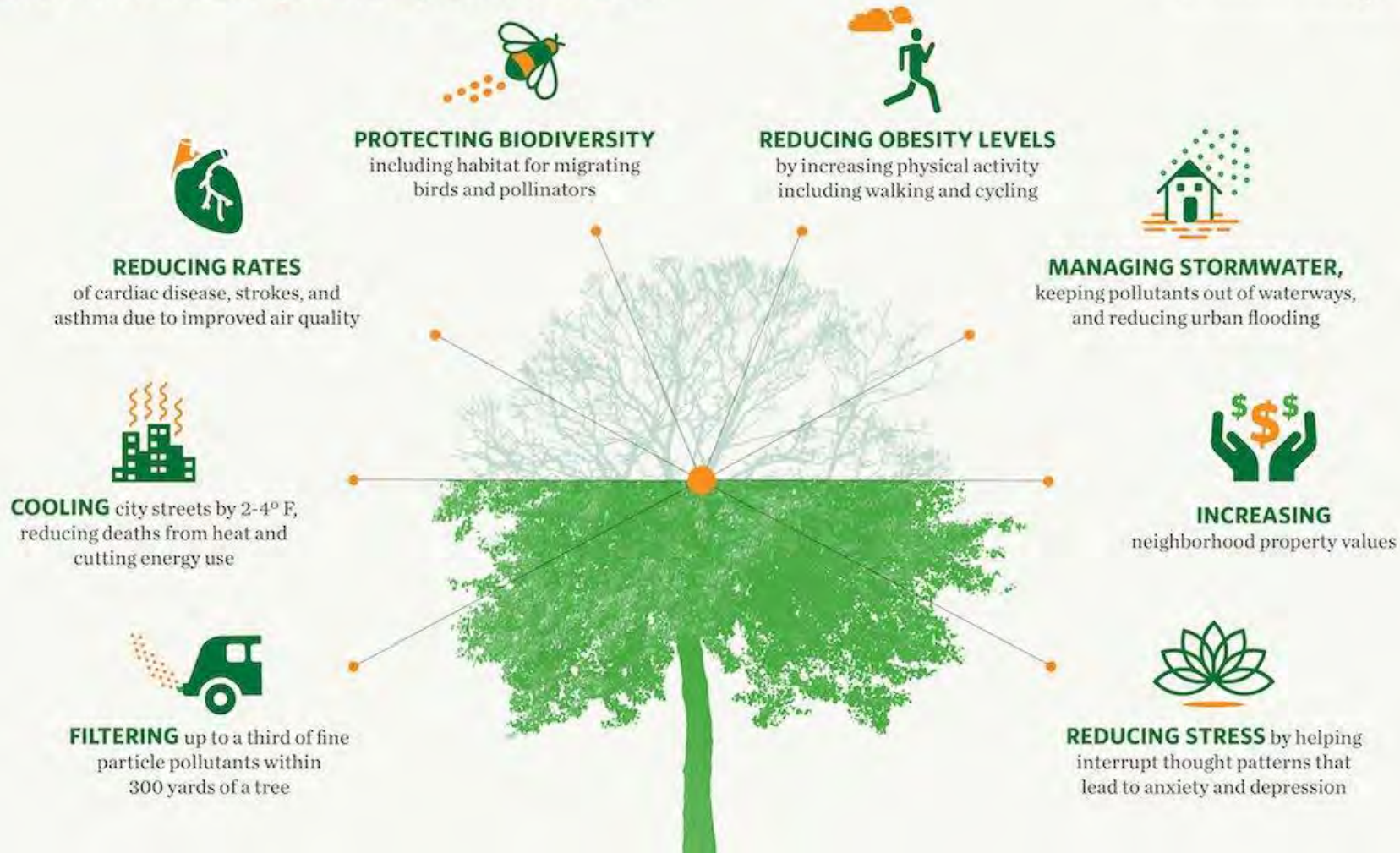


Urban Dance Ground

De vele voordelen
van groen.

Benefits of Urban Trees

Research has linked the presence of urban trees to...



Groen in de stad

de 3 - 30 - 300 regel

**3 flinke
bomen**

zichtbaar vanuit
elk huis

**30%
bladerdek**

in elke buurt

**300
meter**

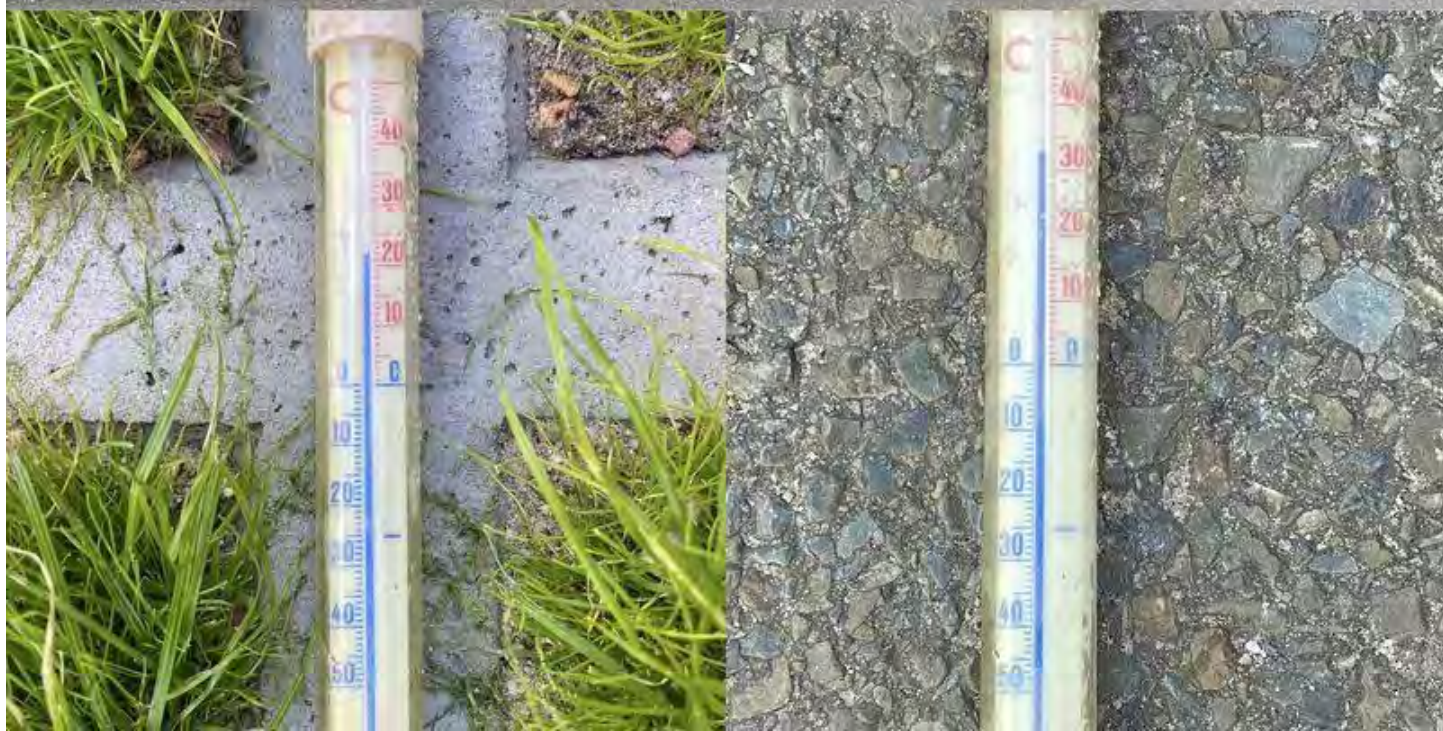
van een park of
groene ruimte

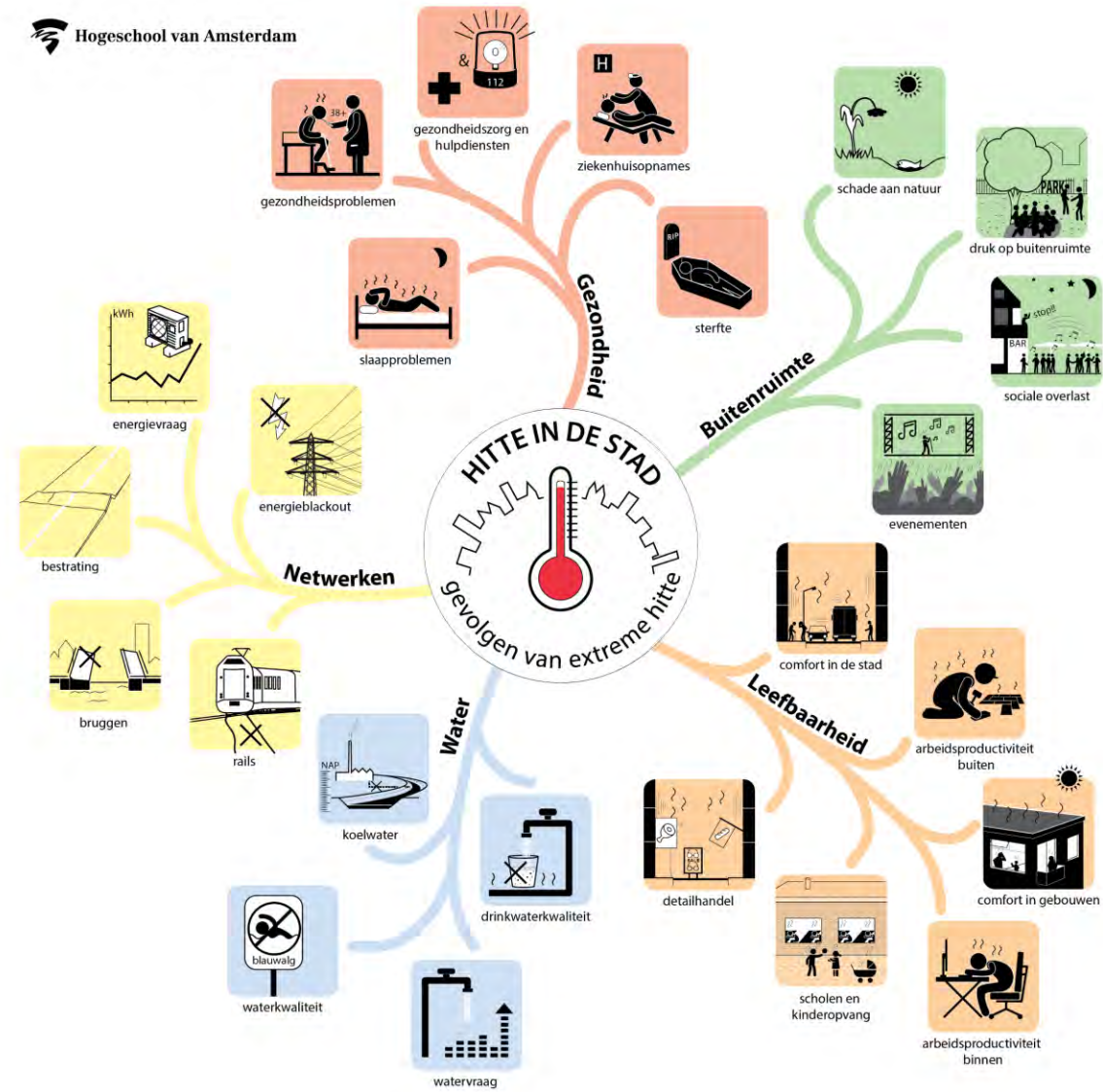
CITY WITHOUT TREES



SAME CITY WITH TREES











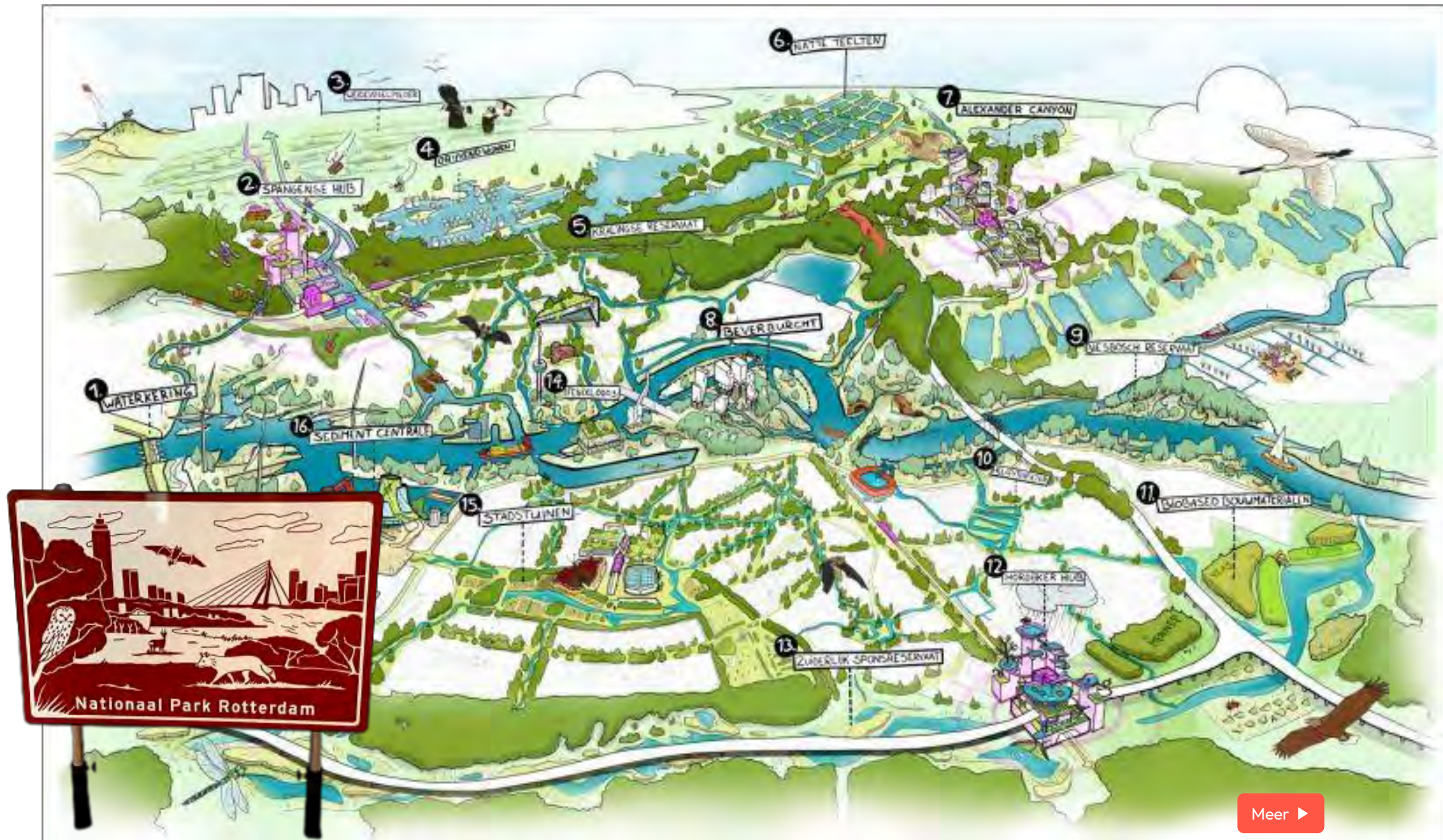


Uitnodigende
buitenruimte

**Wie werkt er al aan oplossingen
tegen hitte?**







De kracht van verbeelding





Ergens 100% voor gaan



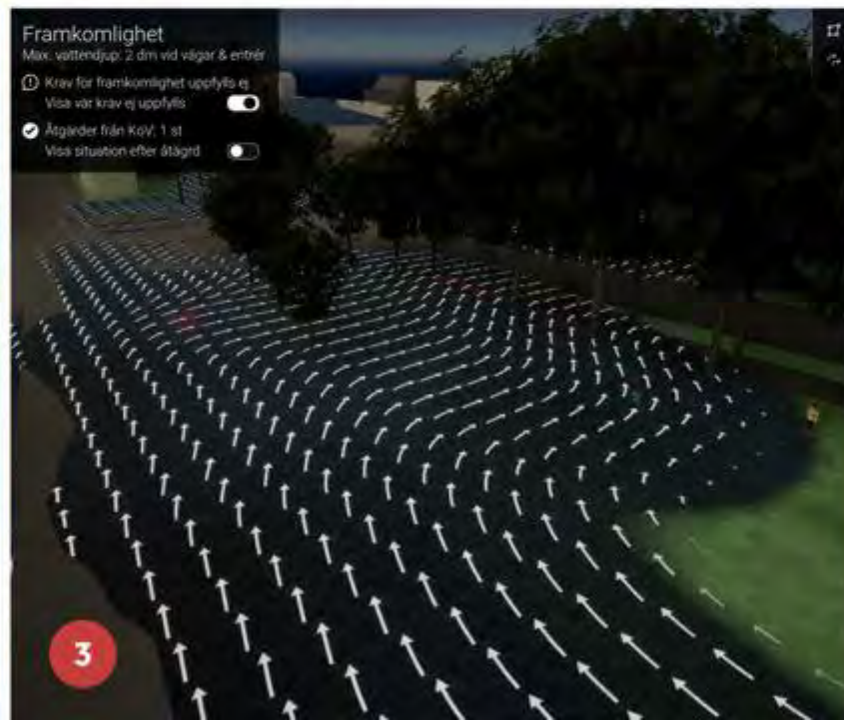
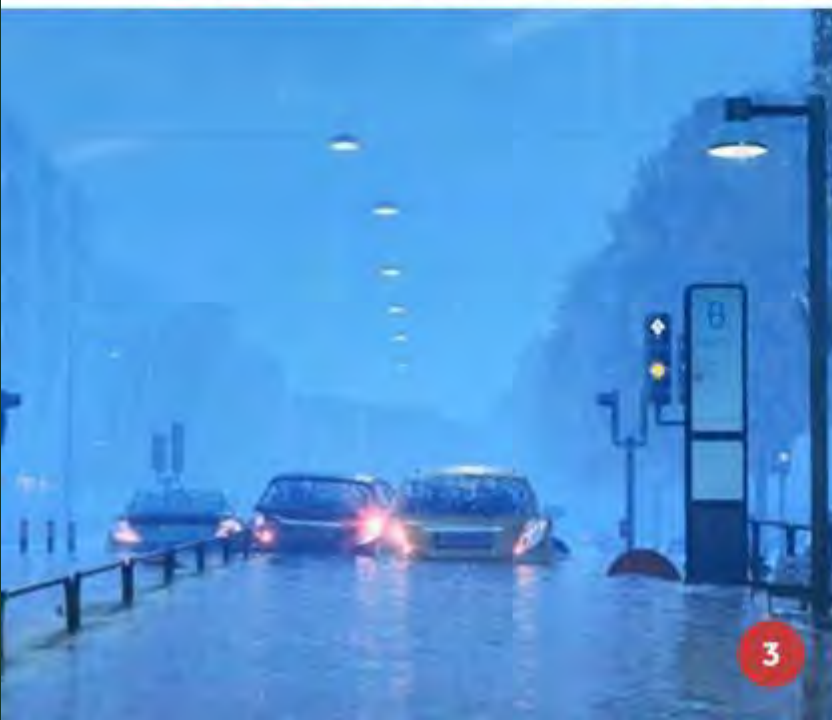




Uitnodigende
buitenruimte

Waar gaan jullie 100% voor?

Omarm hetgeen waar je
geen invloed op hebt.



Framkomlighet
Max. vattendjup: 2 dm vid vägar & entréer

① Krav för framkomlighet uppfylls ej

Visa var krav ej uppfylls



✓ Åtgärder från KÖV, 1 st

Visa situation efter åtgärd



Meer over de regenvisie van Gothenburg ▶







Stapelen van functies



Waterplein Rotterdam



Waterplein Tiel



Buitenschoollokalen

Mariënheem

Stad en dorp, Maatschappij

De dorpskerk als aanjager voor een toekomstbestendige dorpskern en vitale gemeenschap

Wat kan herbestemming van bestaande kerken betekenen voor het in stand houden van vitale gemeenschappen en leefbare dorpskernen? Een vraaggerichte leefbaarheidsagenda biedt in Mariënheem kansen om de herbestemming van de dorpskerk in een breed verband met lokale belanghebbenden te verkennen. Ontwerpend onderzoek verbindt de maatschappelijke en ruimtelijke opgaven in het dorp met als resultaat een verrassend perspectief voor kerk en dorp.



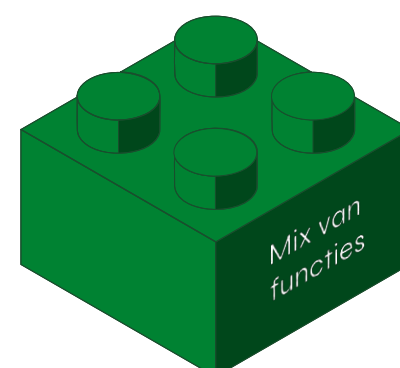
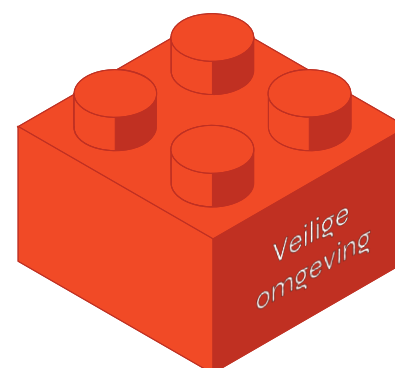
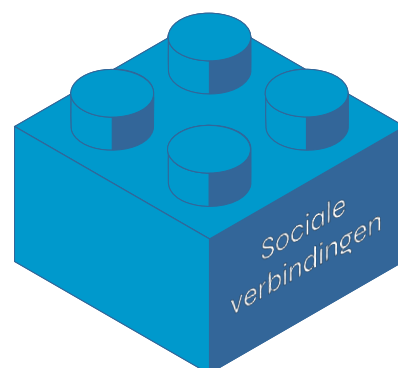
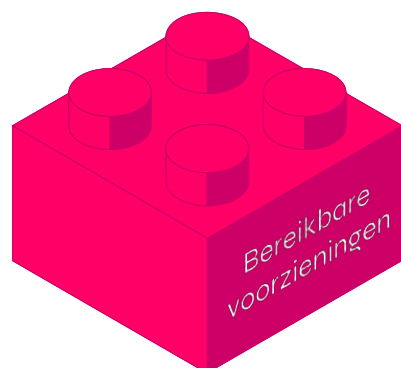
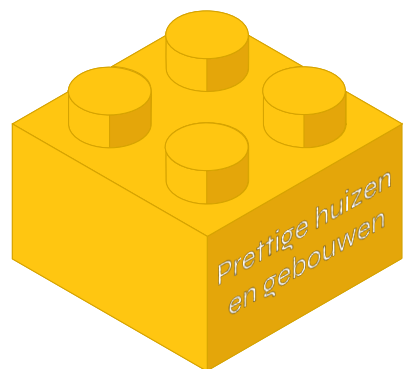
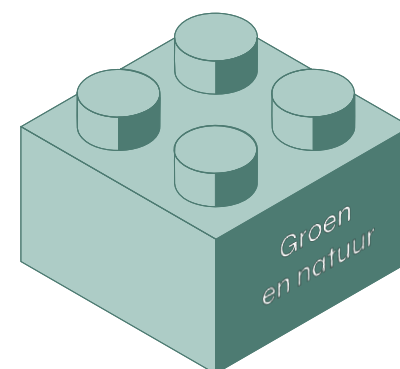
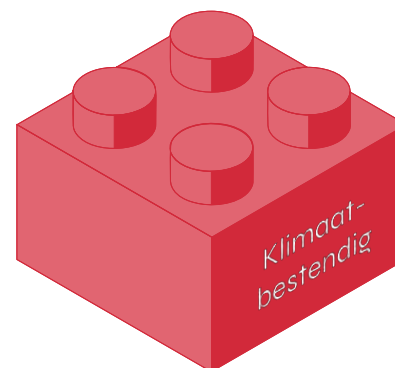
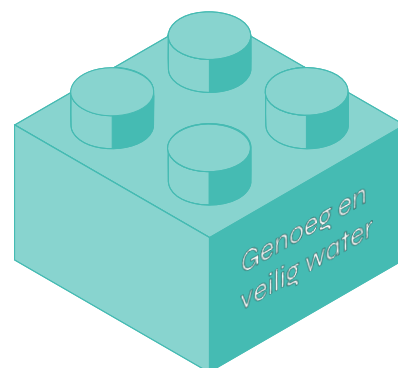
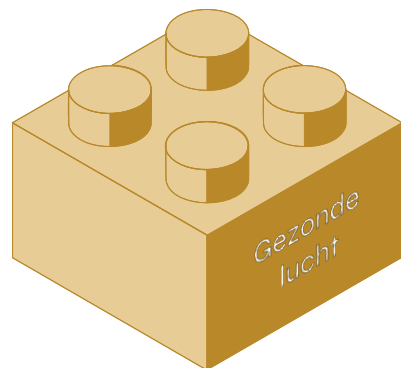
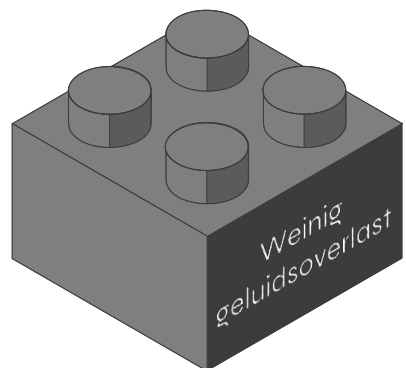
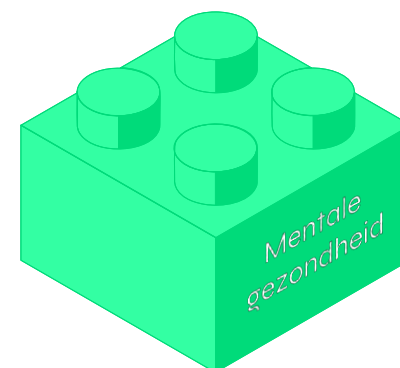
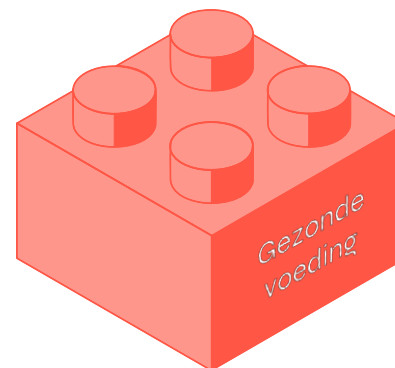
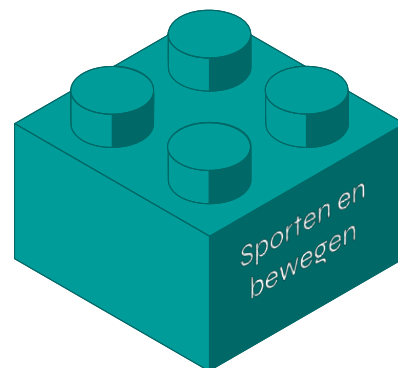
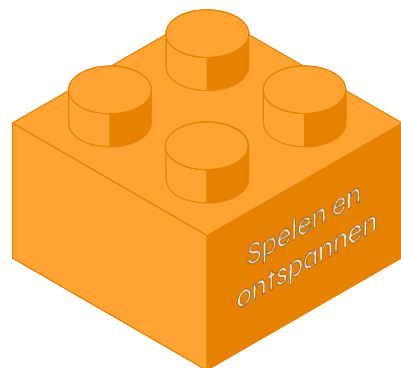
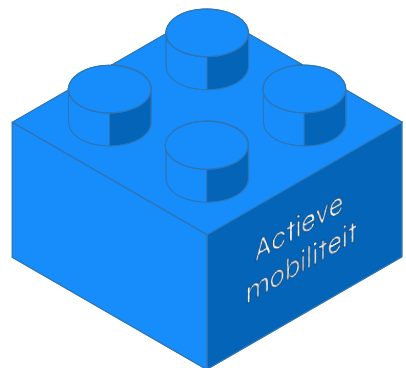
Betrokkenen:
buro MAAN + Sven van Oosten, Madeline Prickett
Gemeente Raalte + Henry Huis in 't Veld, Trius Klein Wolterink
Werkgroep Samen Leefbaar Mariënheem + Theo Dutsweerd, Gerard Fiksen, August Holtmaat, Ronald Holtmaat, Harry Kleverkamp, Jan Kooger, Marion Kogelman, Erik Nijboer

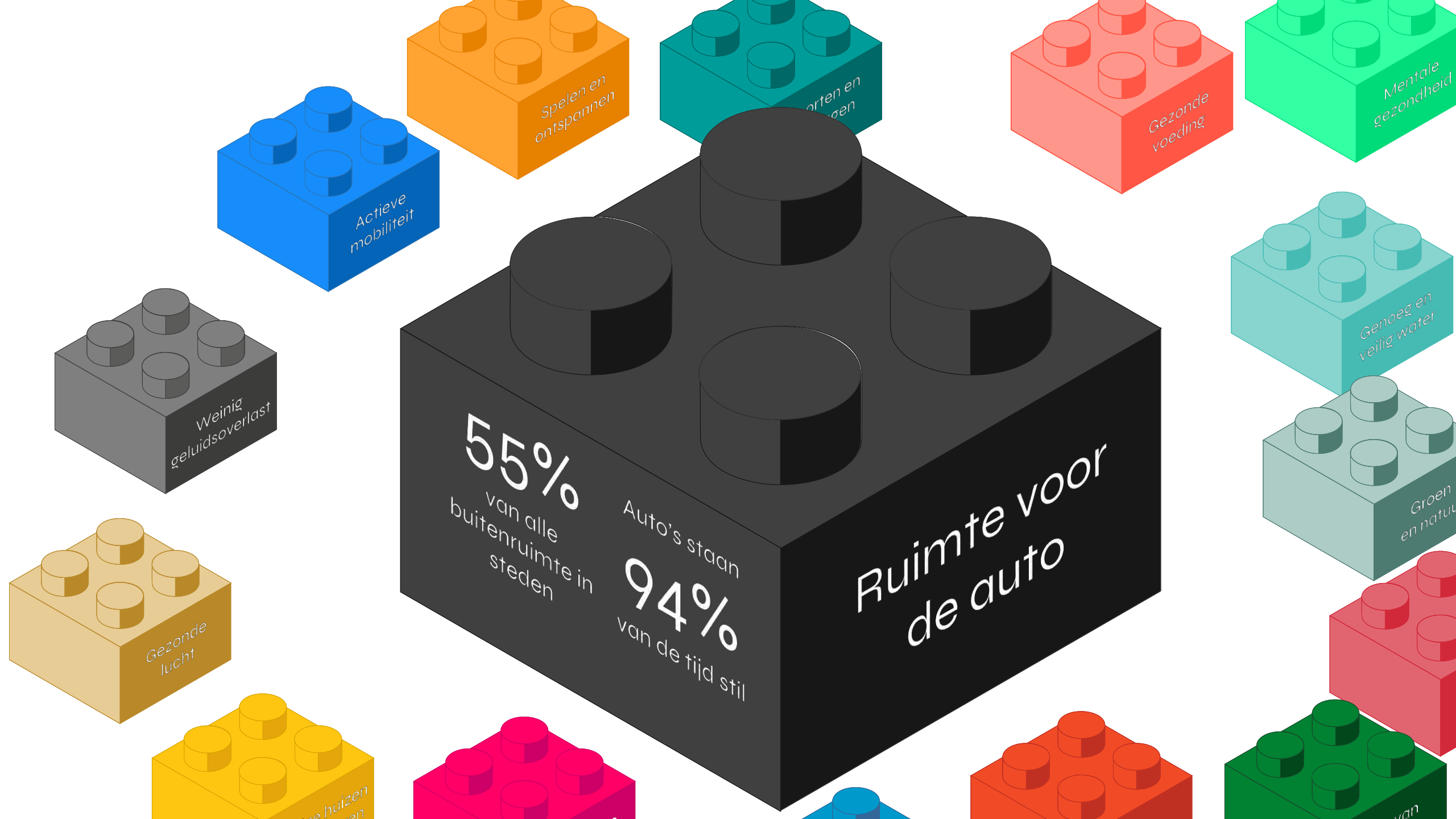




Uitnodigende
buitenruimte

**Hoe vaak zit jij met
andere domeinen aan tafel?**





55%
van alle
buitenruimte in
steden

Auto's staan
94%
van de tijd stil

**Ruimte voor
de auto**

Actieve
mobiliteit

Spelen en
ontspannen

Sorteren en
bergen

Gezonde
voeding

Mentale
gezondheid

Genoeg en
veilig water

Groen
en natuur

van

van

van

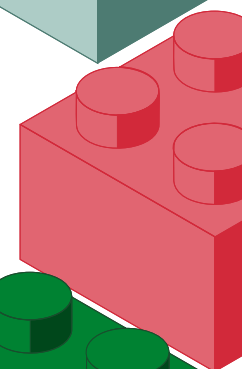
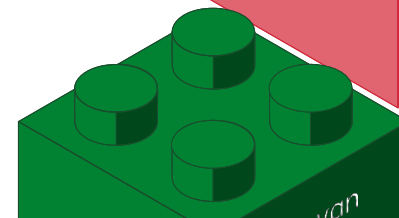
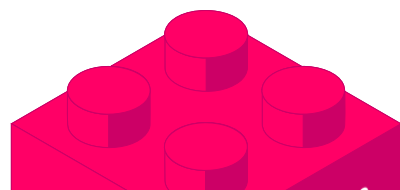
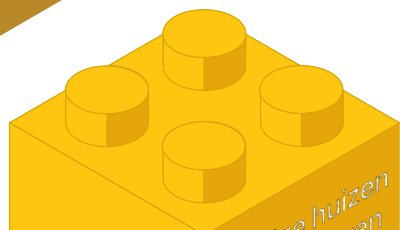
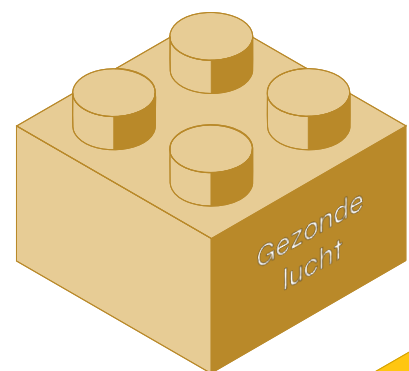
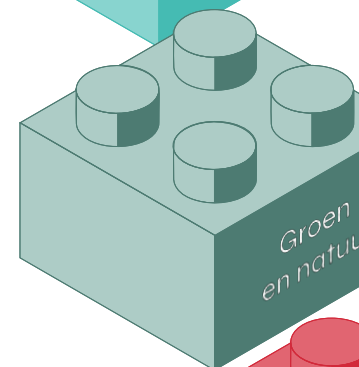
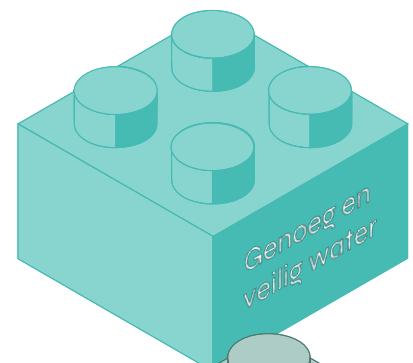
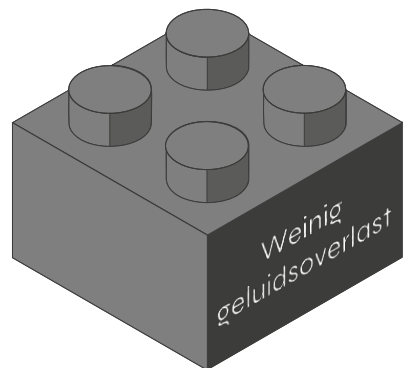
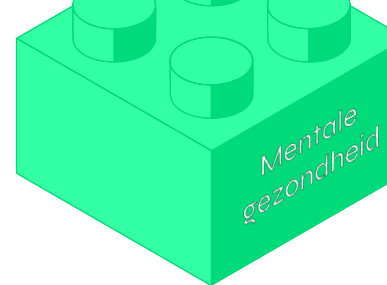
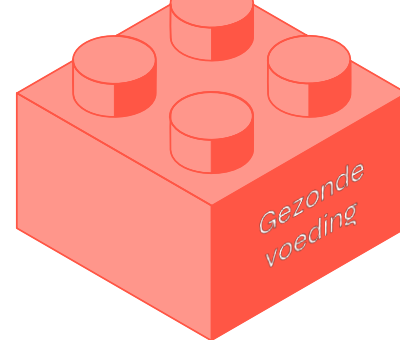
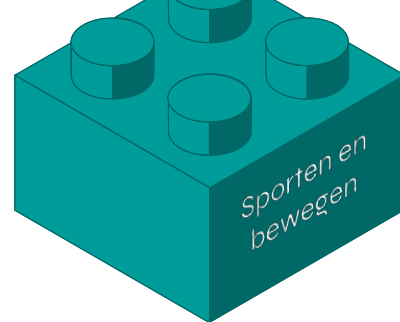
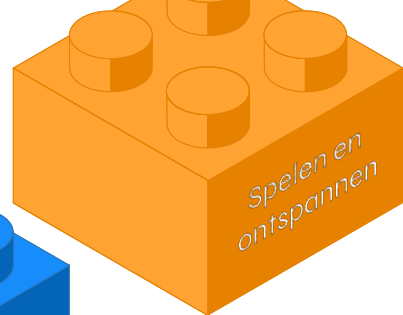
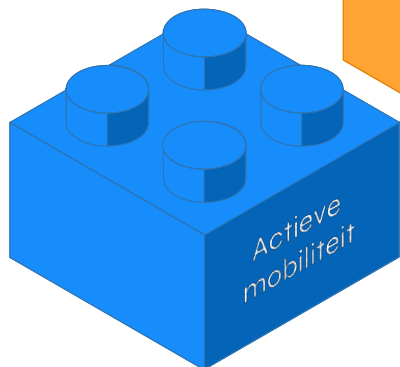
van

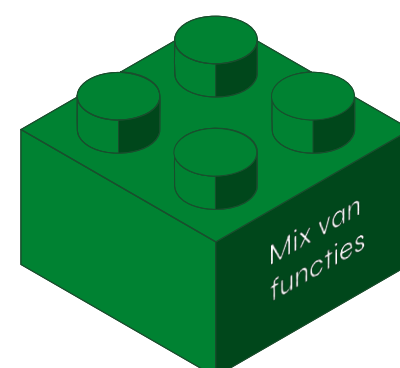
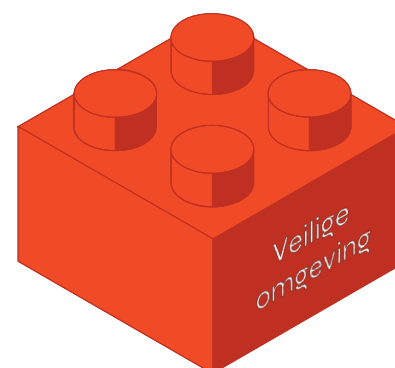
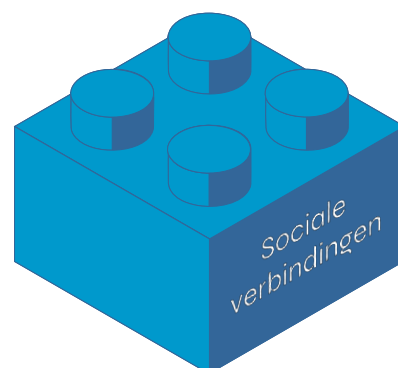
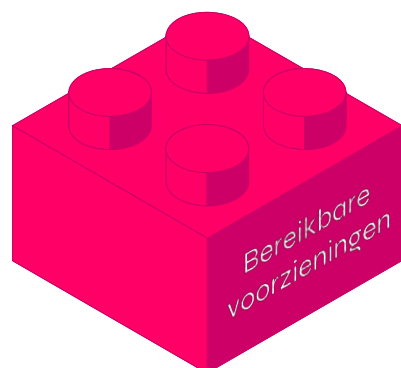
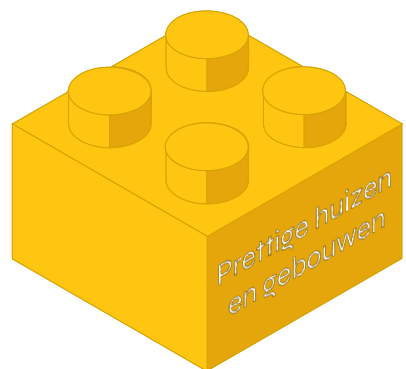
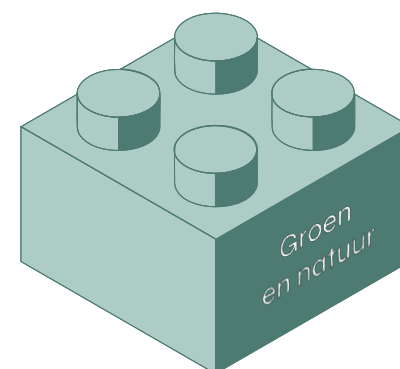
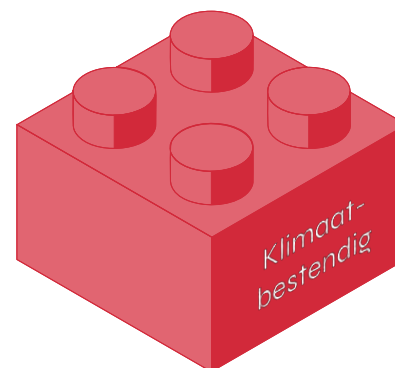
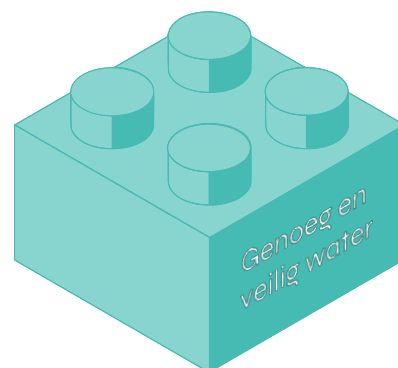
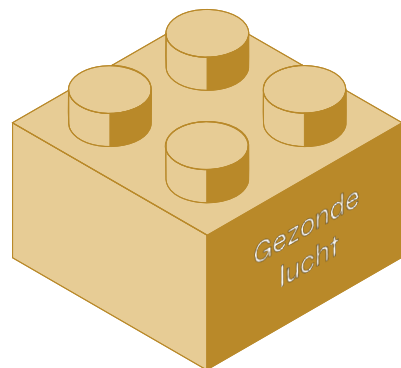
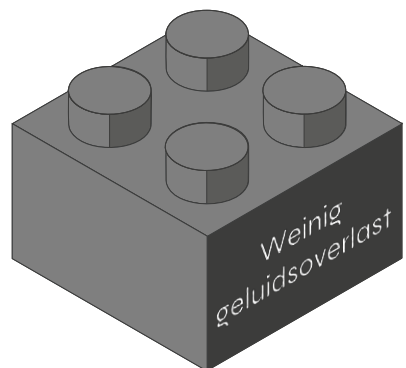
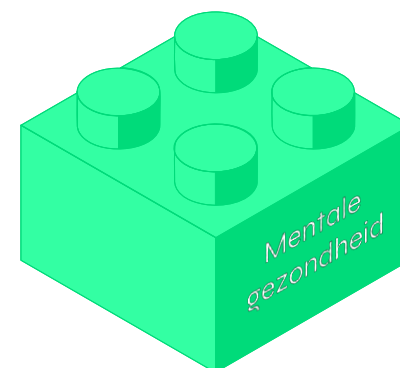
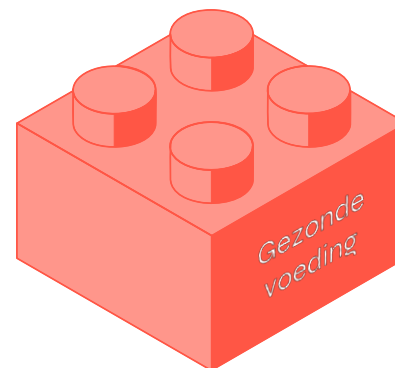
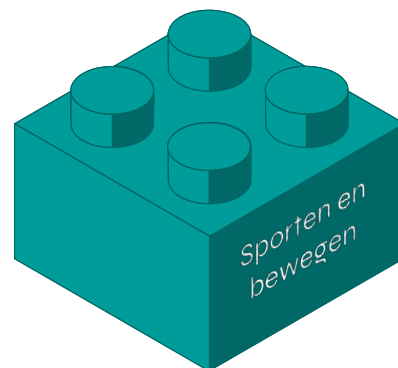
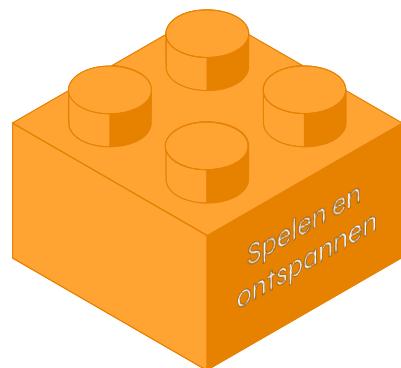
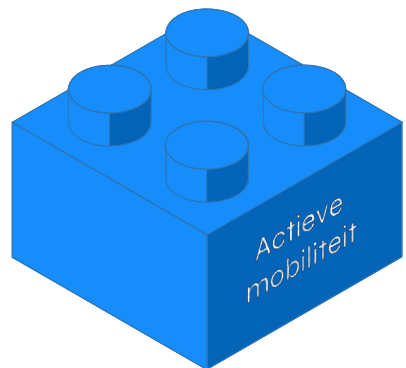
van

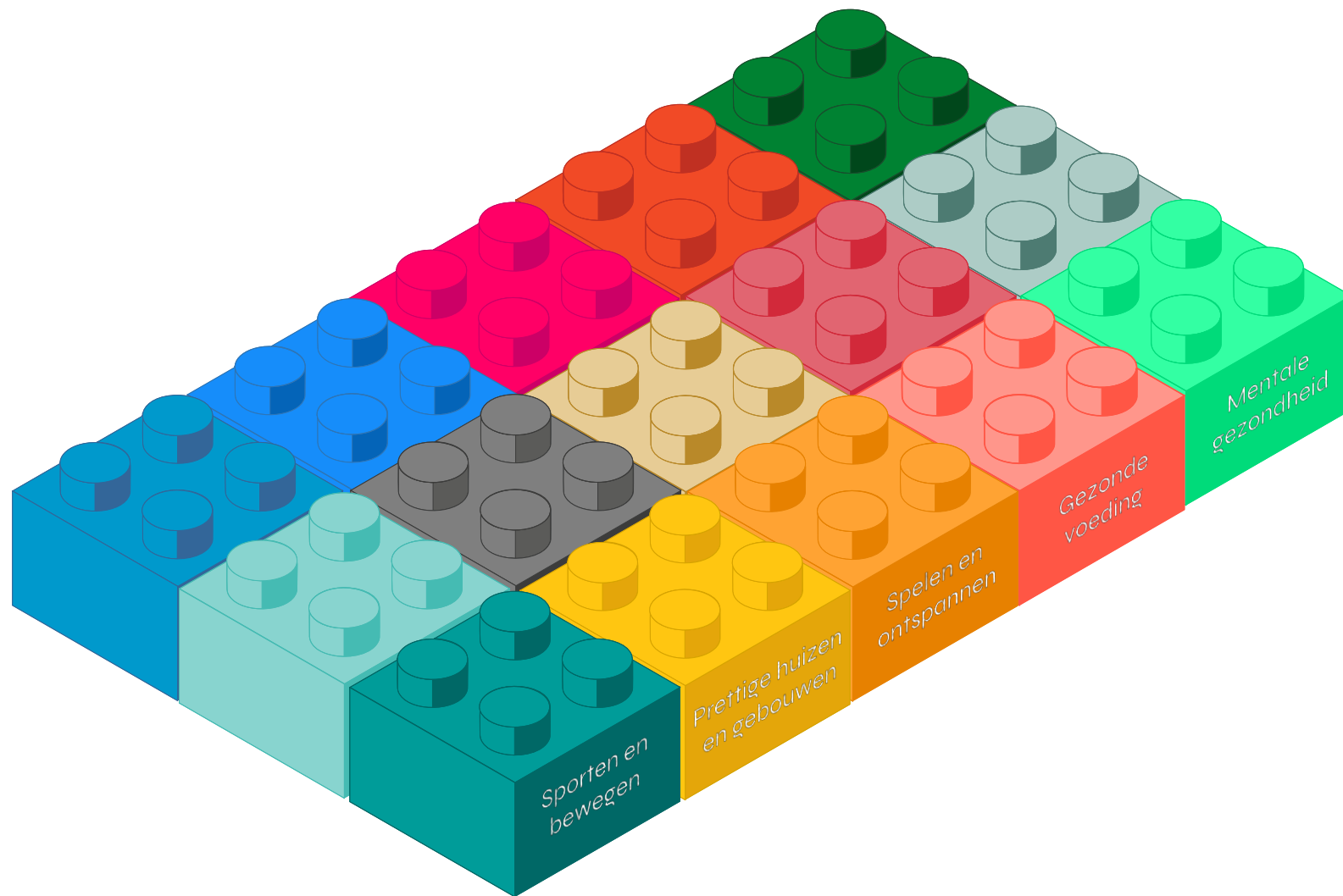
van

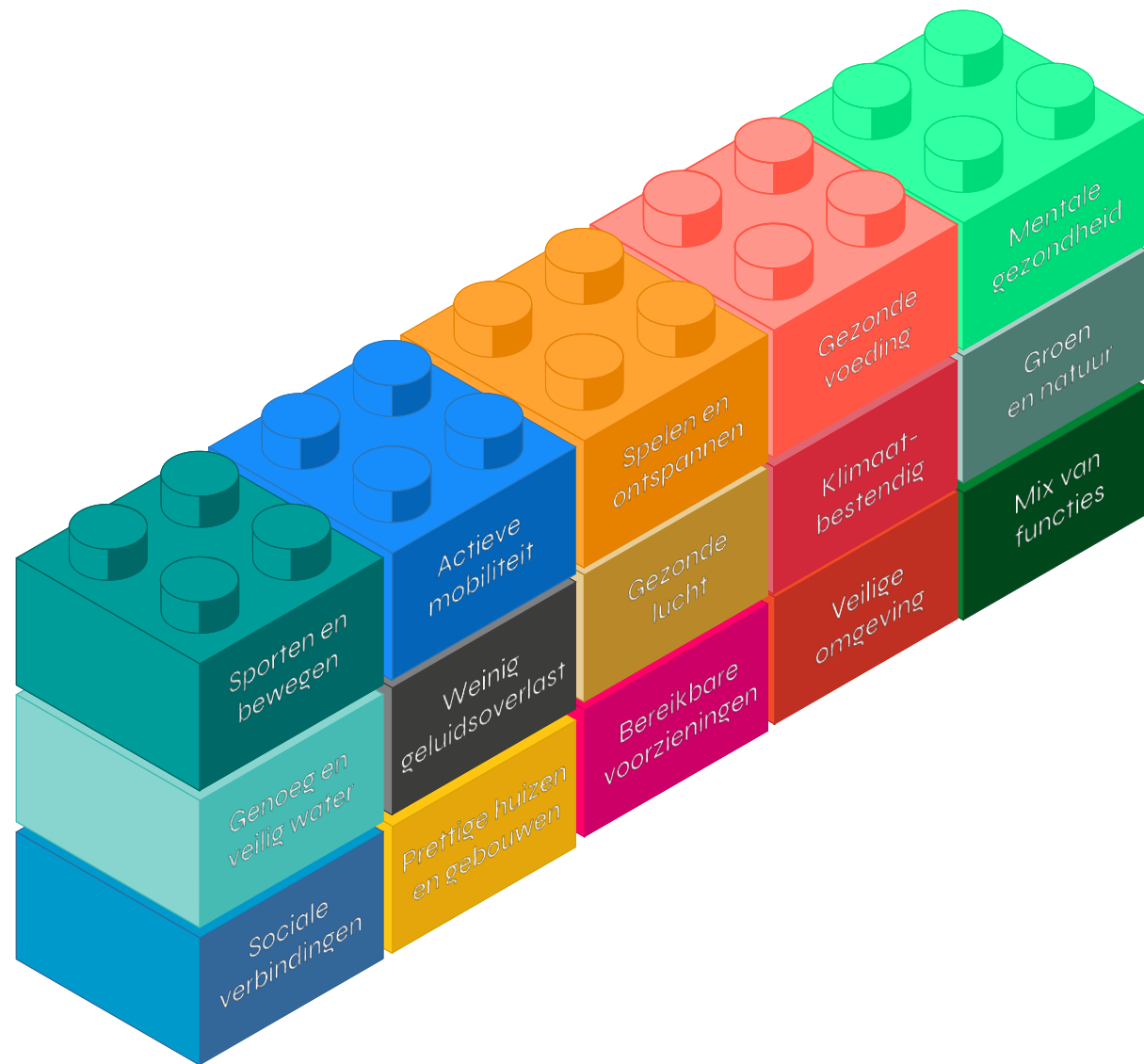
Weinig
geluidsoverlast

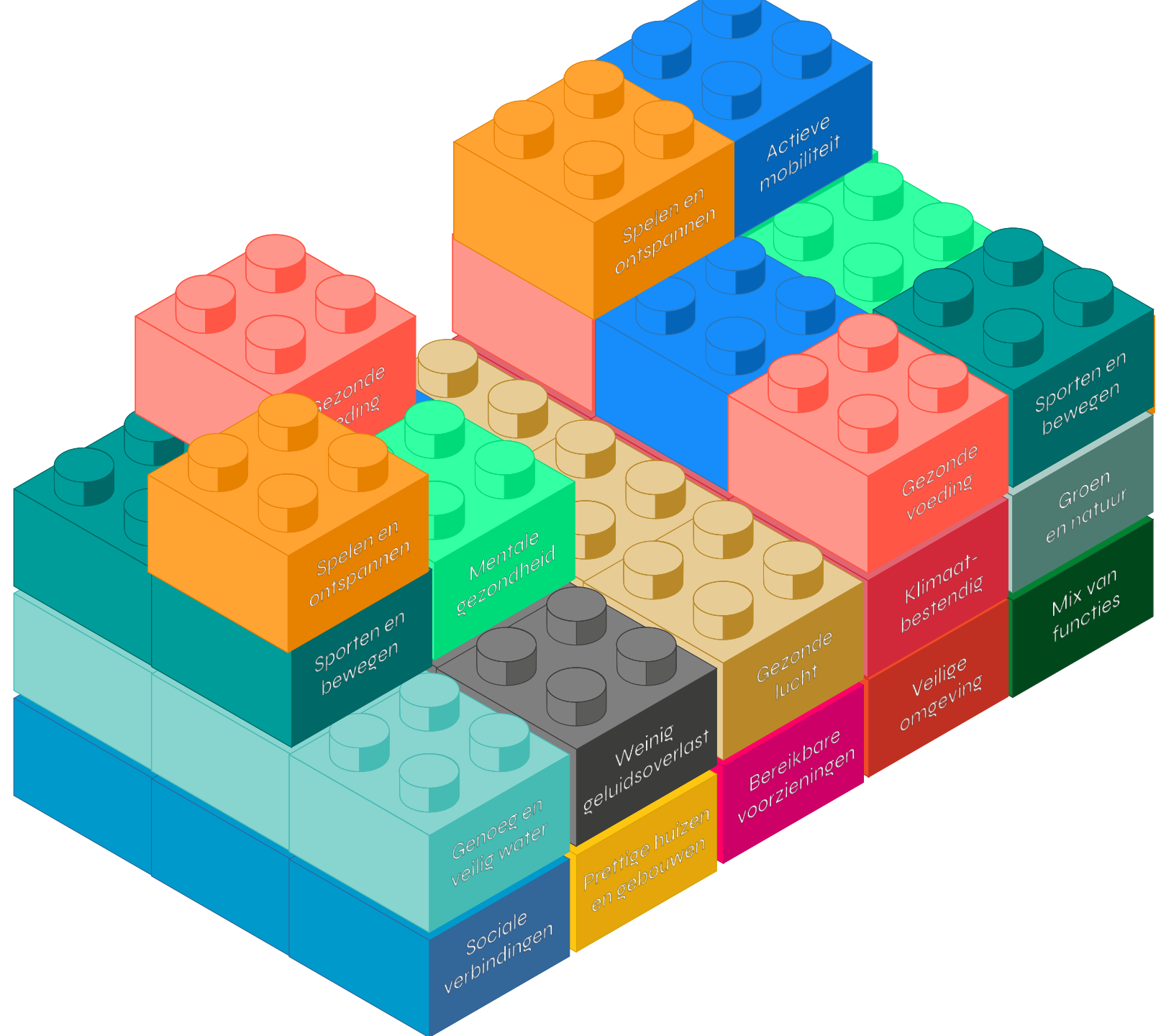
Gezonde
lucht

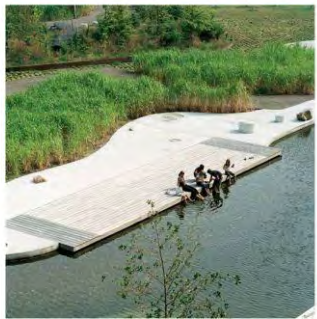
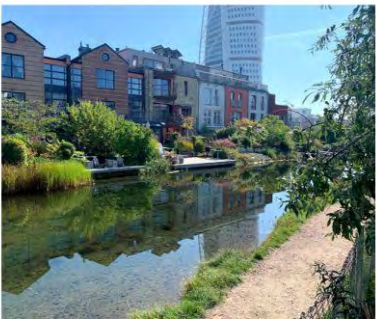










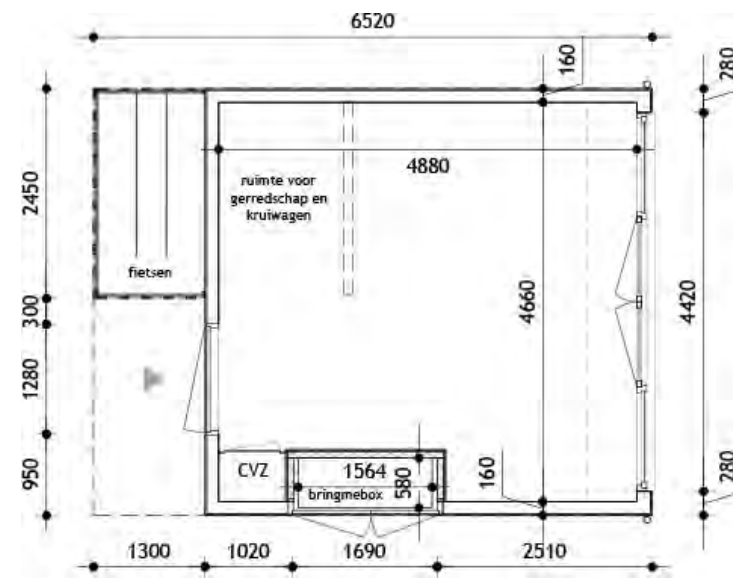






Van hokje naar buurtschuur

Het eerste idee was om een hok te plaatsen waar je tuingereedschap kunt delen. Gaandeweg is het idee iets specialer geworden. Zo is er niet alleen plek voor klein gereedschap, een kruiwagen of een grasmaaier, maar kun je aan de kant van de tuin ook de luiken openzetten. Dan wordt de buurtschuur een soort uitgiftepunt, wat ideaal is voor een buurtborrel, een kinderfeestje of om het geoogste fruit uit te stallen.



Pak hier een deelfiets

Aan de achterzijde van de buurtschuur is ruimte voor de elektrische deelfietsen. Deze staan in een afgesloten fietsenhok, welke vastzit aan de buurtschuur. Het hok heeft een eigen deur en een open structuur. Zo zijn de deelfietsen goed zichtbaar, wat weer sneller uitnodigt om ze te pakken.



We zijn allemaal
van de afdeling

Gezond en gelukkig leven



Uitnodigende
buitenruimte

Waarop zouden we wel moeten sturen?

~~#efficiency #doorstroom #parkeernorm #zosnelmogelijkvananaarb~~

Buitenkansen Dashboard

Waarop zouden we wel moeten sturen?



Gelukkige kinderen

We bekijken alles door de ogen van kinderen



Verbindingen

Sociale verbindingen maken van plekken veilige fijne plekken



Ontmoetingen

Er is altijd ruimte om elkaar te ontmoeten



Speelnorm

We ruilen de parkeernorm in voor de speelnorm



Menselijke maat

We ontwerpen plekken rondom de mens



3+ functies per plek

We benutten beschikbare ruimte optimaal met meerdere functies



Collectief eigendom

We zijn allemaal verantwoordelijk voor onze omgeving



Natuur centraal

De waarde van de natuur vormt altijd het primaire uitgangspunt



Rechtvaardige ruimte

Iedere gebruiker van de openbare ruimte telt gelijkwaardig mee



Bruto Nationaal Geluk

Een nieuwe meeteenheid met oog voor Brede Welvaart

Dank jullie wel.



Ik ben altijd op zoek naar goede voorbeelden van fijne plekken, in stad, dorp of regio. Ken jij goede voorbeelden, dan ontvang ik ze graag;



info@vincentluyendijk.com

Meer inspiratie





Speel- en sportplek in Polen



Vergroenen van Hofplein



Vriendelijke voortuin in Leiden. Via Nanda Sluijsmans

[Meer groene voorbeelden](#)



30 mensen die koffie halen
(VS)

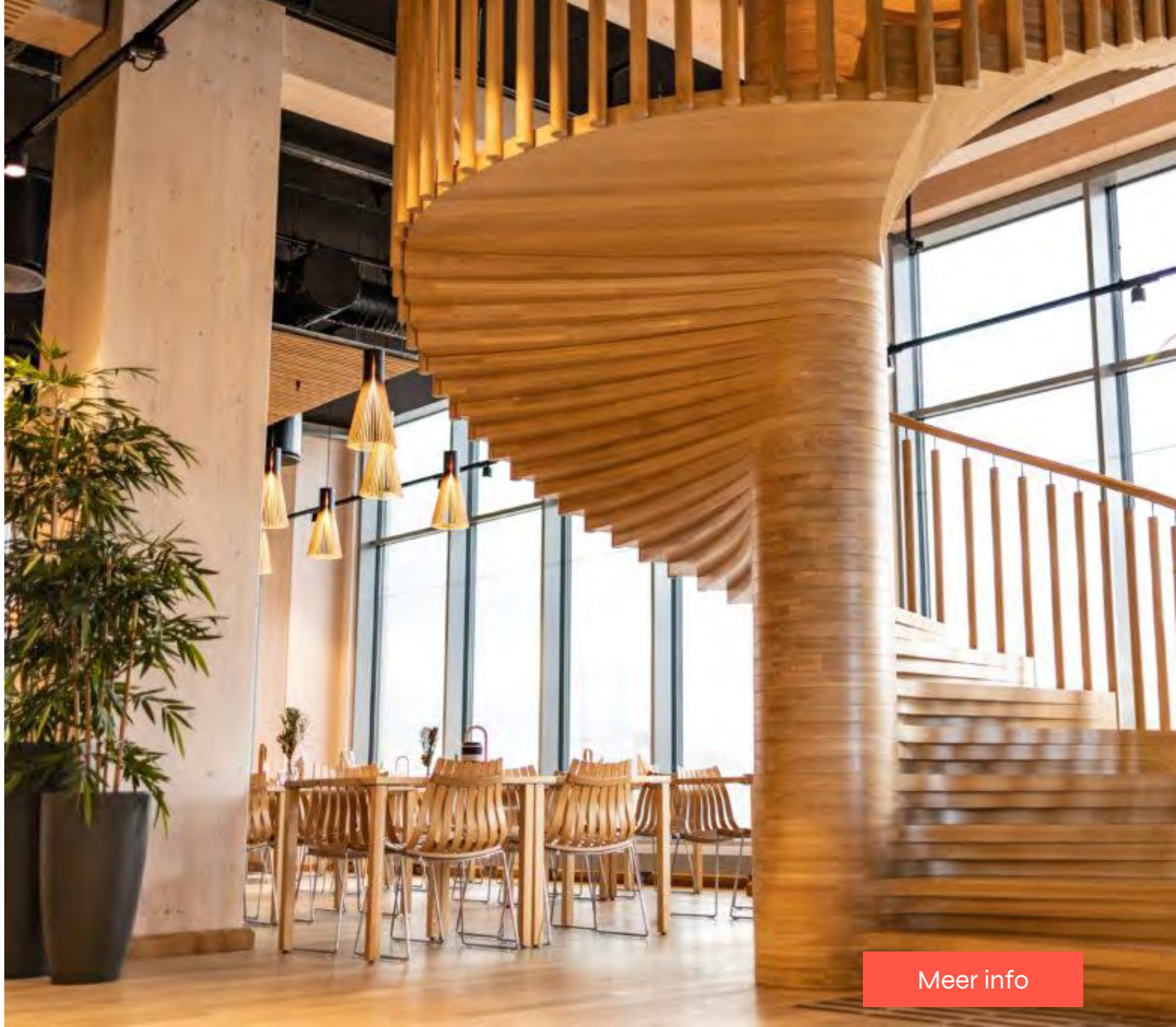


30 mensen die koffie halen
(Parijs)

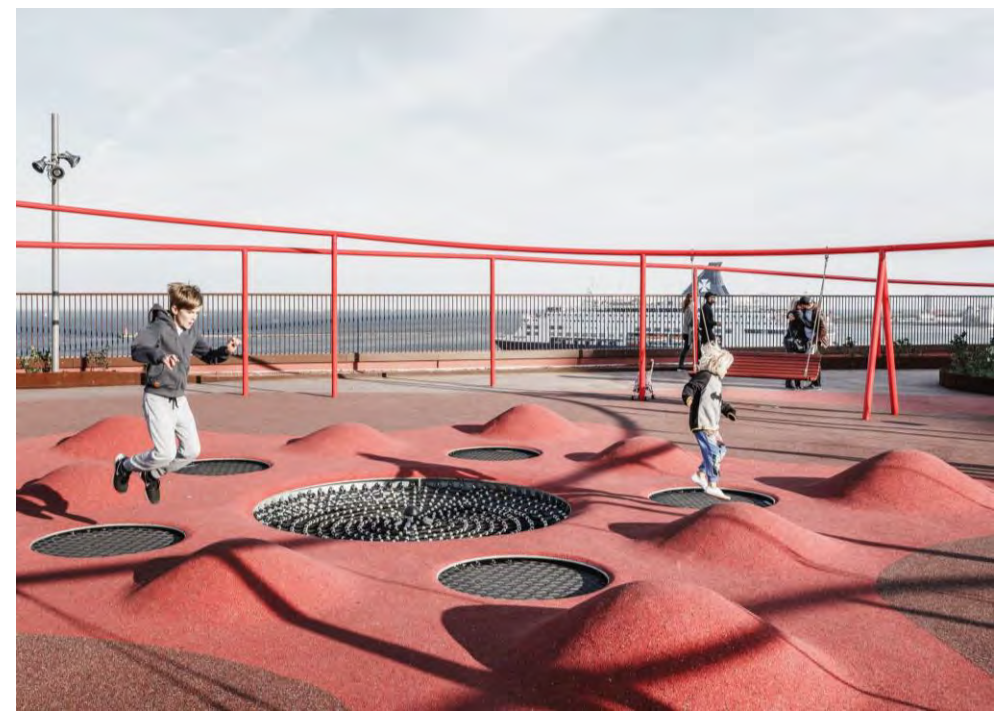


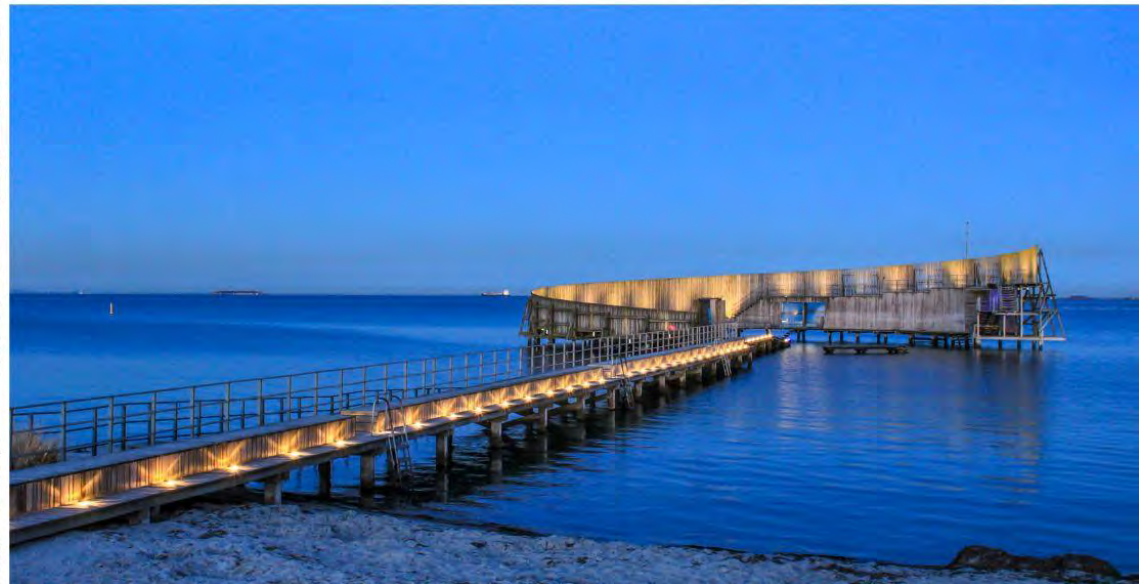
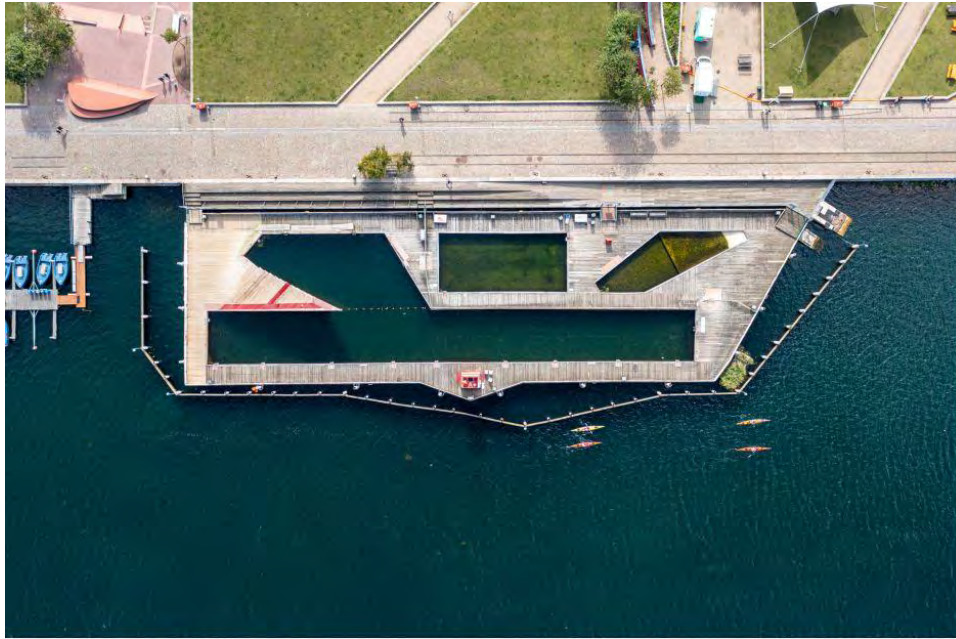


Houtbouw is de toekomst



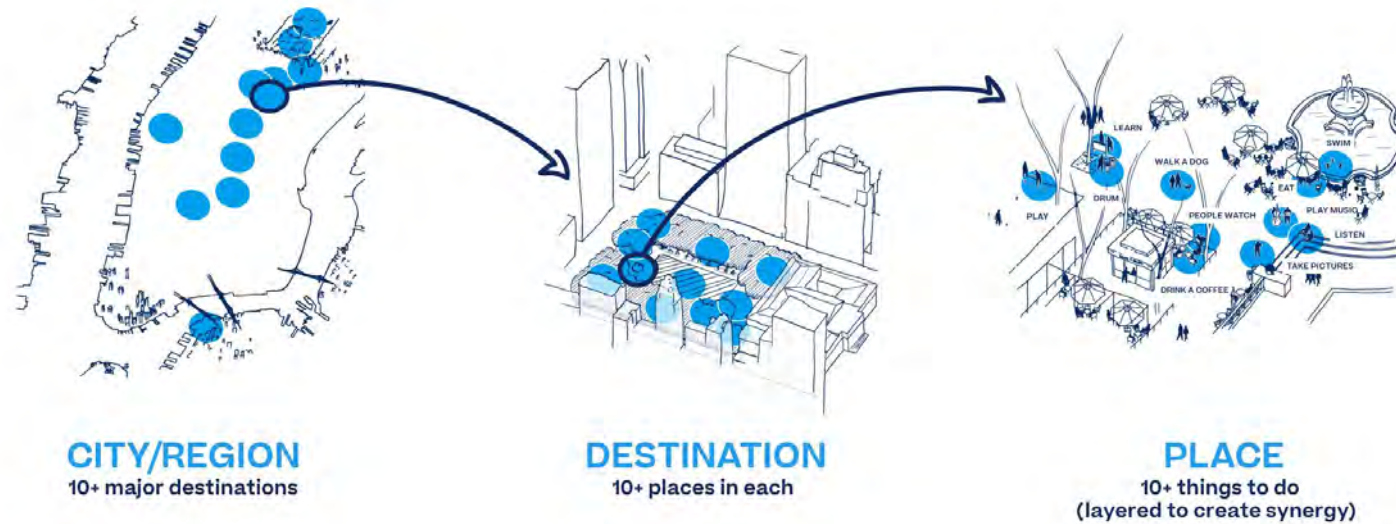
[Meer info](#)





Power of 10+

How Cities Transform Through Placemaking



Project
for Public
Spaces



Waar begint Nederland. En waar eindigt België?

Breng niet de stad mee naar
het eiland, maar neem het
eiland mee naar de stad

Springtij, Terschelling



Taras Grescoe 🚗

@grescoe



This year, cars will be banished from streets around 168 schools in the [#Paris](#) area—students and parents can access them on foot or by bicycle.



3:47 PM · Aug 29, 2022 · Twitter Web App



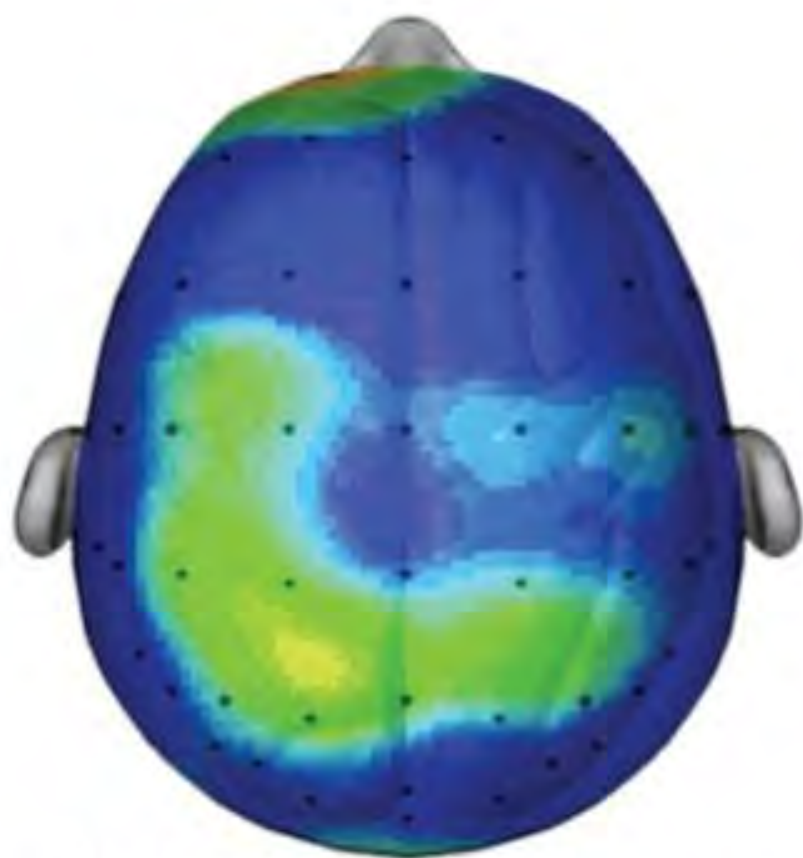
Parijs maakt alle straten rondom scholen autovrij en groen.

THERE IS TOO MUCH TRAFFIC
FOR BILLY TO WALK TO SCHOOL;
SO WE DRIVE HIM.

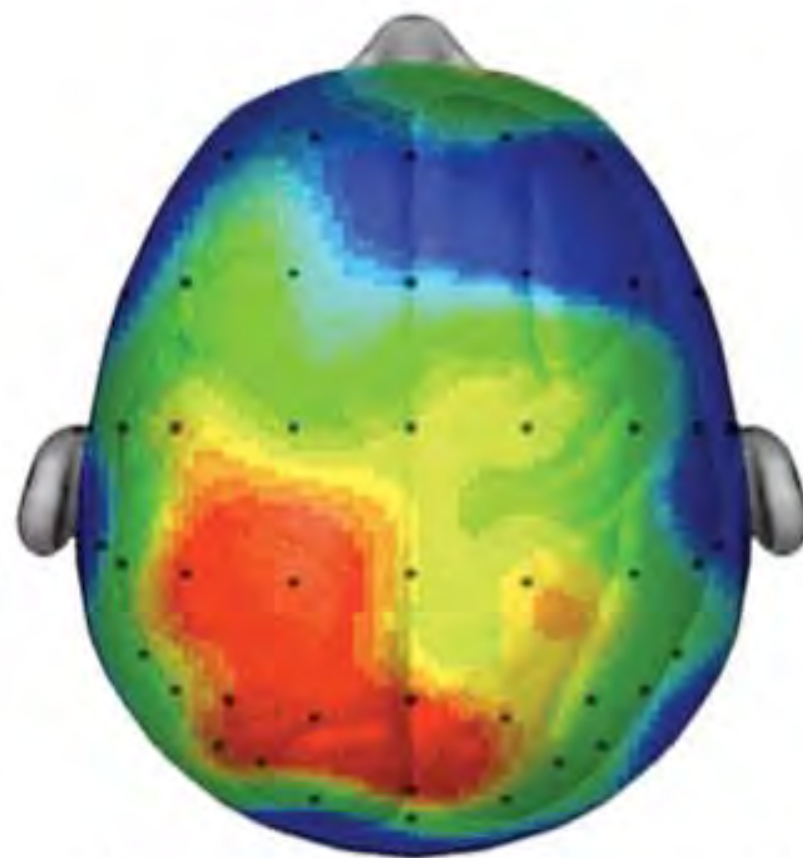


Lockwood

Traffic Inducing Traffic



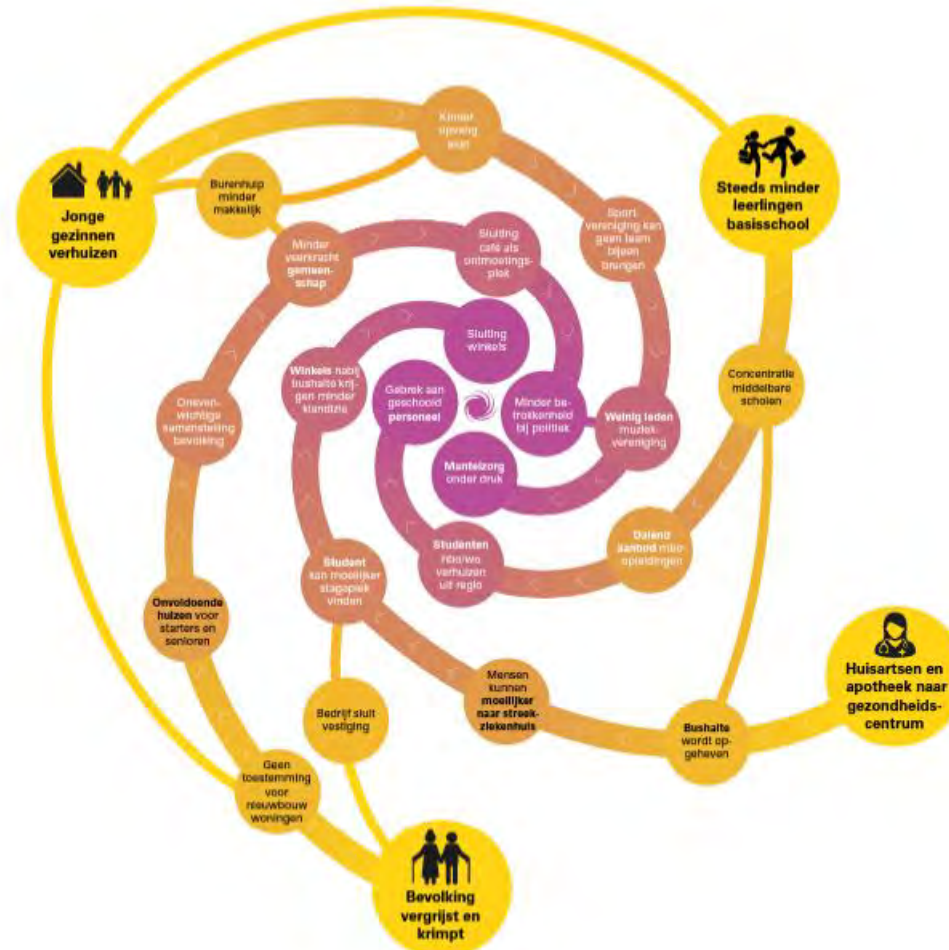
**After 20 minutes of
sitting quietly**



**After 20 minutes of
walking**

Research/scan compliments of Dr. Chuck Hillman, University of Illinois

Figuur 9: Spiraal van vershraling



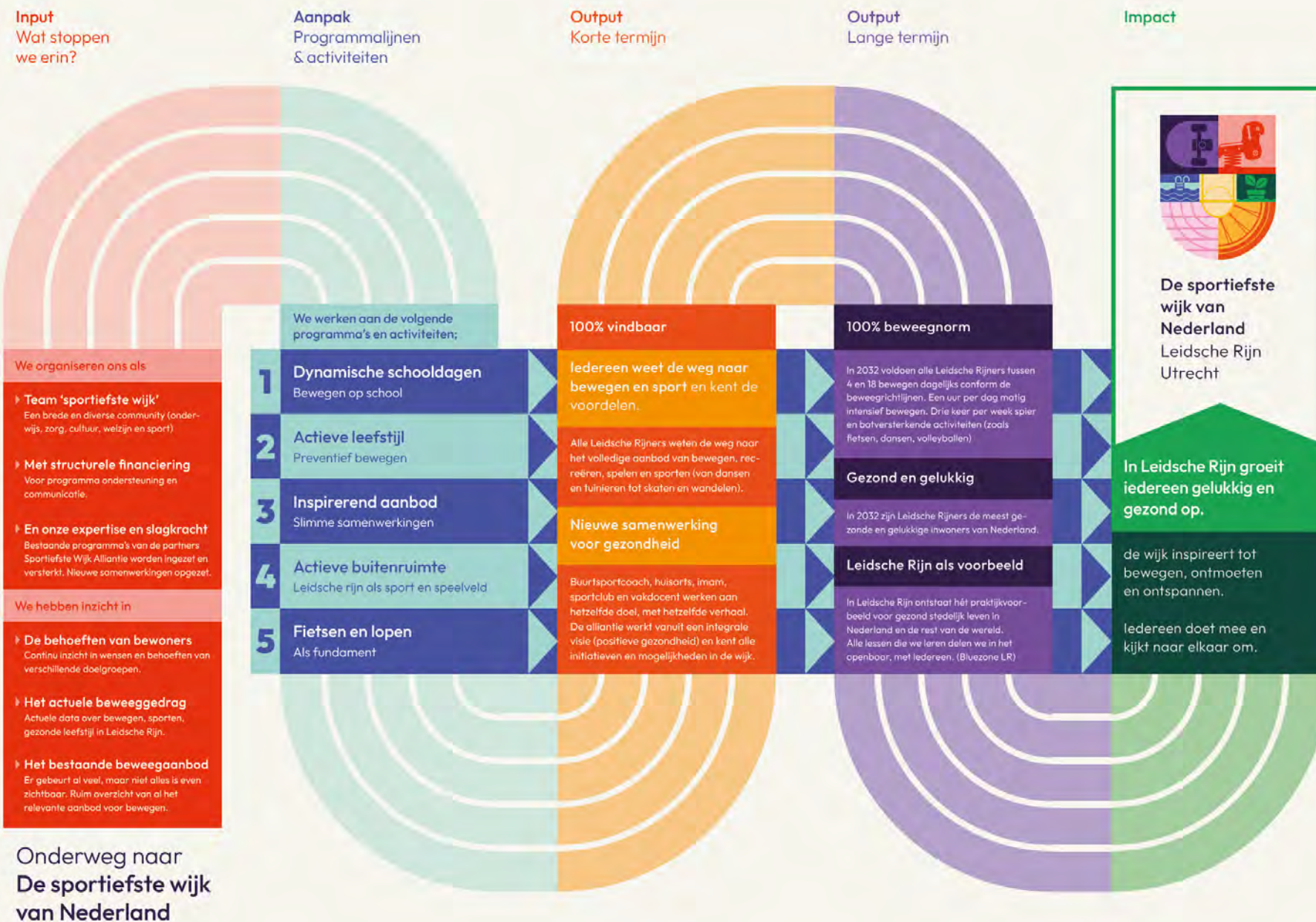
**In Leidsche Rijn
groeit iedereen
gelukkig en gezond op.**

De wijk inspireert tot bewegen,
ontmoeten en ontspannen. Iedereen
doet mee en kijkt naar elkaar om.



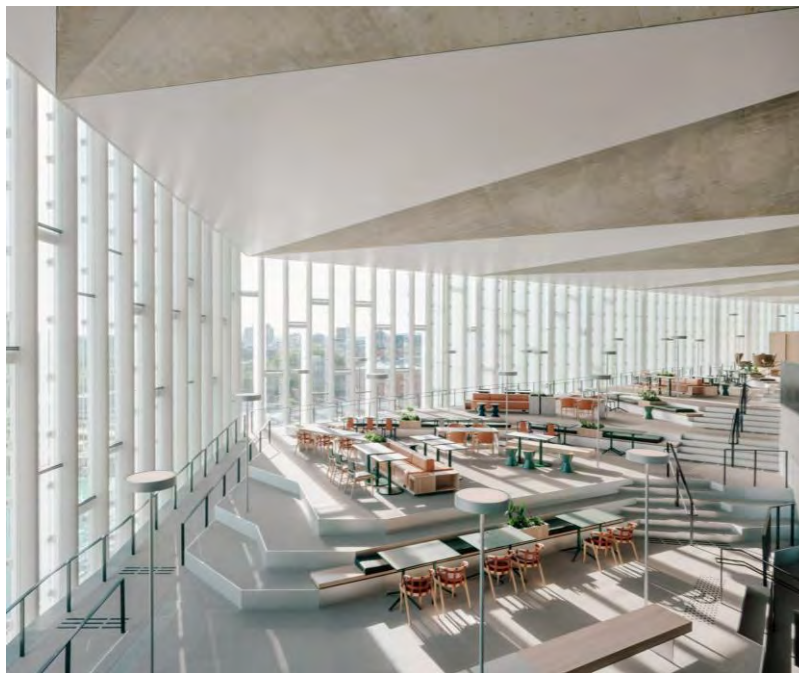


**De sportiefste
wijk van
Nederland**
Leidsche Rijn
Utrecht





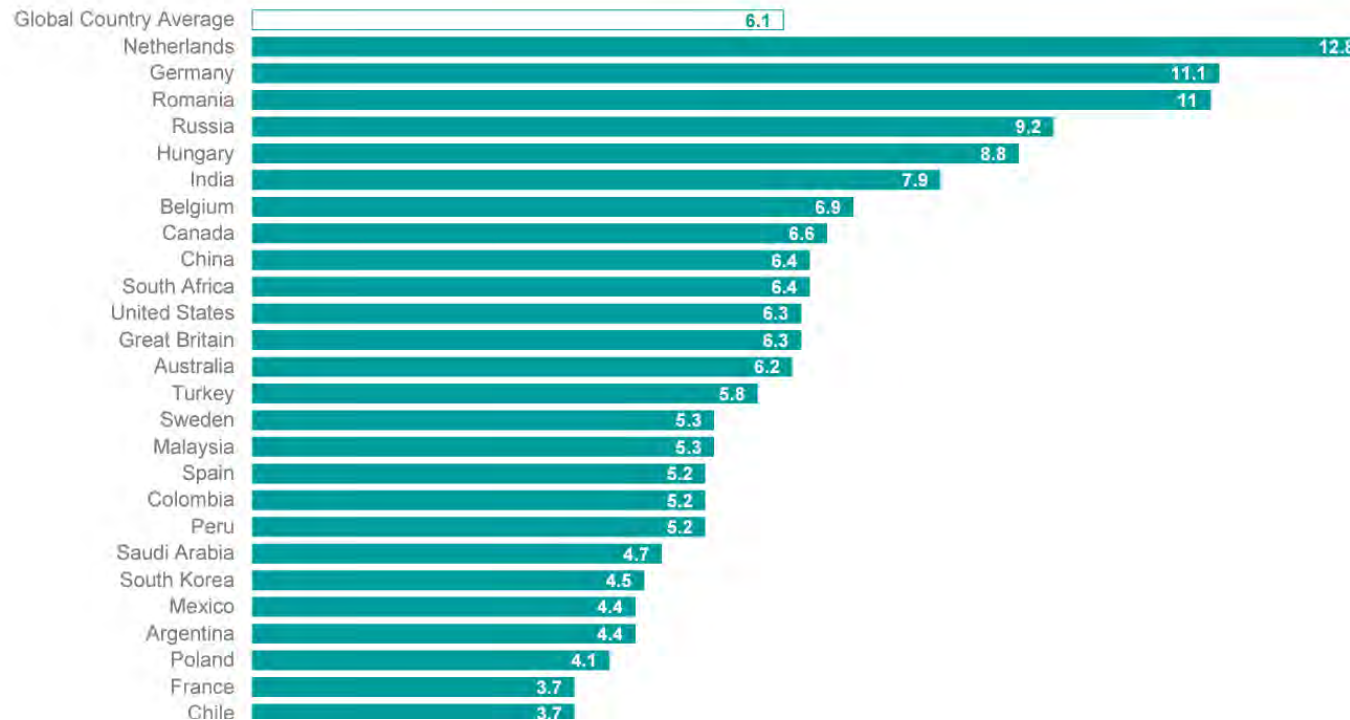
Oslo. Beste bibliotheek ter wereld.



Fietsen als fundament

Wereldwijd onderzoek (2021) Nederland is fitste land ter wereld

MEAN NUMBER OF HOURS PHYSICAL EXERCISE PER WEEK



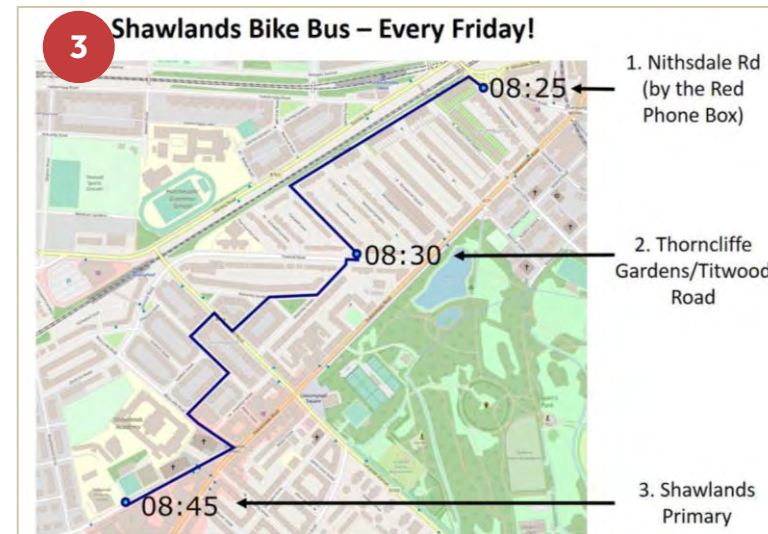
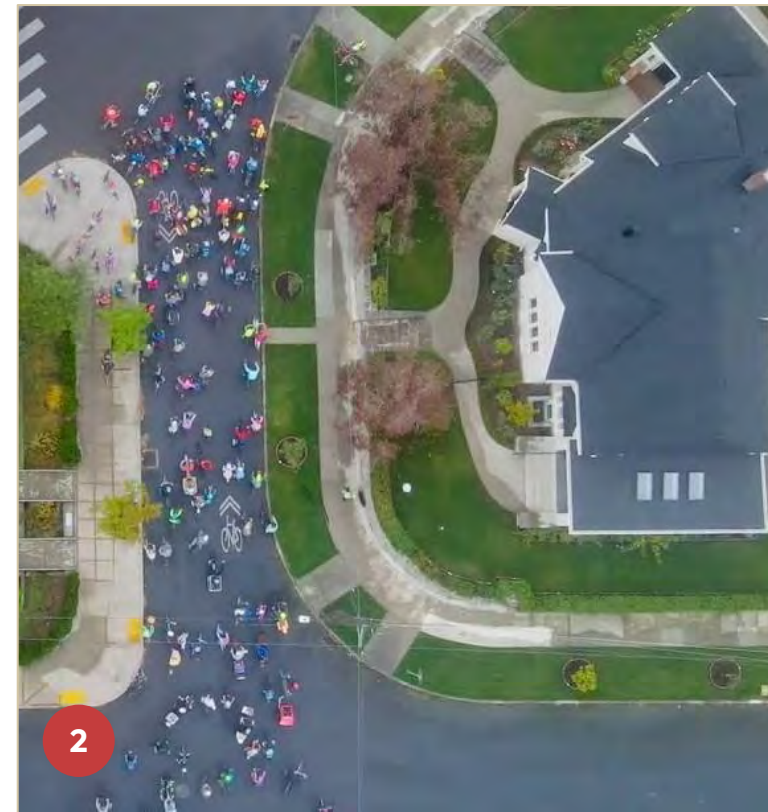
Citizens of the Netherlands are the most active, saying they spend 12.8 hours in a normal week doing physical exercise on average.

In five countries citizens say they spent less than four hours per week exercising – France, Chile, Italy, Japan and Brazil.

Base: 21,503 online adults aged 16-74 across 29 countries
Online samples in Brazil, China, Chile, Colombia, India, Malaysia, Mexico, Peru, Romania, Russia, Saudi Arabia, South Africa and Turkey tend to be more urban, educated, and/or affluent than the general population



Hier nemen de bewoners zelf het heft in handen en passen hun stoep aan naar een stoepparkje.



Opkomend fenomeen. Geen veilig fietspad. Dan allemaal in de fietsbus.

Slag om de ruimte

Gastvrije buitenruimte

De kracht
van verbeelding

Ergens 100% voor gaan

Make space for girls

Stapelen
van functies

De vele voordelen
van groen.

Taal doet er toe

Omarm hetgeen waar je
geen invloed op hebt.

VERWACHT
APRIL 2024



Wonen, werken en recreëren in een toekomstbestendige stad

de fijne
stad

www.defijnestad.nl